

Tradotto amatorialmente: se volete contribuire  
siete più che benvenuti.  
NON PROVIENE E NON AUTORIZZATO DA TRAXXAS!!!

# MODEL 5607L

# MODEL 5607

**TRAXXAS**  
*The Fastest Name In Radio Control*

  
**SUMMIT**



Tradotto amatorialmente: se volete  
contribuire siete più che benvenuti.  
NON PROVIENE E NON AUTORIZZATO DA  
TRAXXAS!!!

# MANUALE UTENTE

TRAXXAS SUMMIT 4 FUN ITALIA

[monstertruck.it@gmail.com](mailto:monstertruck.it@gmail.com)  
**MONSTERTRUCK.IT**  
online dal  
25 maggio 2005

# INTRODUZIONE

**PRIMA DI INIZIARE**

**PRECAUZIONI**

**UTENSILI, RICAMBI E  
EQUIPAGGIAMENTI NECESSARI**

**ANATOMIA DEL SUMMIT**

**GUIDA RAPIDA: COME  
AUMENTARE LA VELOCITA'**

**TQI RADIO SYSTEM**

**ELECTRONIC SPEED CONTROL  
(ESC)**

**GUIDARE IL MODELLO**

**REGOLARE IL MEZZO**

**MANUTENERE IL MEZZO**

**GUIDA AVANZATA TQI**

Grazie per aver acquistato il nuovo monster elettrico Traxxas Summit. E' il più avanzato monster truck elettrico mai creato, con funzionalità multi-terreno, che superano di gran lunga quelli di qualsiasi altro monster truck. Progettato fin dall'inizio per ottimizzare i vantaggi di un'alimentazione elettrica, il Summit si basa sul successo e sull'innovazione del monster truck da corsa E-Revo e per la prima volta mette a disposizione del pilota il bloccaggio dei differenziali e la gestione della trasmissione da telecomando, per una totale padronanza del mezzo su qualsiasi terreno, senza compromettere velocità o guida.

Questo manuale contiene le istruzioni di cui avrete bisogno per operare e mantenere il modello in modo che possiate continuare a godere per gli anni a venire. Vogliamo che vi sentiate sicuri del fatto che ora possedete uno dei modelli con maggiori performances che esistono sul mercato e che la sua ricerca e sviluppo è sostenuta da un team di professionisti che mirano a fornire il massimo livello di supporto possibile. I modelli Traxxas sono studiati per garantire il massimo livello di prestazioni e performances, non solo per il tuo modello, ma anche per la società che sta dietro di esso.

Immaginiamo che siate entusiasti di avere il vostro nuovo modello, ma è molto importante prendere del tempo per leggere attentamente il Manuale di istruzioni. Questo manuale contiene tutte le procedure riguardo l'installazione e l'operatività necessaria che consentono di sbloccare le prestazioni e il potenziale che gli ingegneri Traxxas hanno reso disponibili nel modello. Anche se sei un appassionato esperto di R / C, è importante leggere e seguire le procedure descritte in questo manuale.

Grazie ancora per aver scelto Traxxas. Lavoriamo duramente ogni giorno per assicurare il massimo livello di soddisfazione possibile. Vogliamo davvero farvi godere il vostro nuovo modello!

Questo manuale è stato tradotto dal Traxxas Summit 4 Fun Italia, un gruppo di amici che si trovano su Facebook per condividere esperienze su questo meraviglioso mezzo.

Lo scopo di questo manuale e di questo gruppo è di avvicinare più gente possibile a questo hobby, dando supporto amatoriale a chiunque ne abbia bisogno, e di frequentare virtualmente persone con cui condividere la passione.



**Click per  
collegarti!**

collegarti

# PRIMA DI INIZIARE

Leggere attentamente e seguire attentamente tutte le istruzioni contenute in tutta la documentazione allegata al tuo modello, questo per prevenire gravi danni al modello stesso a cose e persone. Il mancato rispetto di questo sarà considerato abuso e/o negligenza e non darà adito alle garanzie previste.

Prima di usare il vostro modello, esaminatelo attentamente. Se per qualche motivo decidete che non è quello che volevate, allora non proceder oltre. Il vostro negoziante non può assolutamente accettare un reso dopo che il modello è stato usato.

## Avvertenze, suggerimenti utili, e riferimenti

Come leggere le icone:



Un avvertimento importante per la sicurezza personale o evitare danni al modello e relativi componenti.



Consiglio speciale da Traxxas per rendere le cose più facili e divertenti.



Si riferisce ad una pagina con un argomento correlato.

## NORME DI SICUREZZA

Tutti noi di Traxxas vogliamo farvi godere in modo sicuro il vostro modello. Usare il modello assennatamente e con cura: sarà emozionante, sicuro e divertente per voi e per chi vi circonda. Il mancato utilizzo in sicurezza e responsabilità può causare danni materiali e lesioni gravi.

Le precauzioni indicate in questo manuale devono essere seguite scrupolosamente per garantire un funzionamento sicuro.

## Da ricordare:

- 1- Il vostro modello non è inteso per l'uso su strade pubbliche o aree congestionate in cui il suo funzionamento può entrare in conflitto o disturbare traffico pedonale o veicolare.
- 2- Mai, in nessun caso, utilizzare il modello in una folla di persone. Il tuo modello è molto veloce e può provocare lesioni
- 3- Dato che il vostro modello è controllato via radio, è soggetto a interferenze da molte fonti che sono fuori dal vostro controllo. Poiché le interferenze radio possono causare perdite momentanee di segnale, fate in modo che ci sia sempre una distanza di sicurezza in tutte le direzioni intorno al modello per evitare collisioni con cose o persone.
- 4- Il motore, la batteria e l'ESC possono surriscaldarsi durante l'uso. Fare attenzione a non scottarsi.
- 5- Non utilizzare il modello durante la notte, o in qualsiasi momento in cui il mezzo sia fuori dalla vostra visuale
- 6- Usare sempre il buon senso

## Electronic Speed Control (ESC)

Il vostro ESC è un dispositivo elettronico estremamente potente in grado di fornire corrente ad alta tensione. Si prega di seguire attentamente le seguenti precauzioni per evitare danni a cose e/o persone.

- 1- disconnettere sempre le batterie se non usate il modello
- 2- isolare i cavi con nastro termo restringente per evitare cortocircuiti
- 3- acqua e corrente elettrica non vanno mai d'accordo. Il vostro ESC è impermeabile al fango, alla neve, alle pozzanghere e ad altre condizioni di bagnato., ma non può essere immerso in acqua. Accertarsi che anche gli altri componenti del modello siano impermeabili o abbiano una resistenza sufficiente all'acqua prima di guidare in condizioni di bagnato.
- 4- Accendere sempre il trasmettitore prima di accendere l'ESC, per evitare che il mezzo si metta in moto in maniera improvvisa
- 5- Non rimuovere i dissipatori di calore dall'ESC. Sono installati in fabbrica e studiati per ottenere il massimo raffreddamento ad alte prestazioni.

# PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Non scottarsi: ESC e motore possono diventare estremamente caldi durante l'uso, quindi fate attenzione a toccarli finché saranno freddi. Fornire un adeguato flusso d'aria per il raffreddamento.
- Utilizzare i connettori installati in fabbrica e quindi non cambiare la batteria e connettori del motore. Un cablaggio scorretto può provocare incendi o danni all'ESC. Si prega di notare che i controlli di velocità modificati fanno decadere la garanzia.
- Non invertire la tensione: l'ESC non ha protezioni contro l'inversione di tensione.
- Mai permettere ai tre transistor dell'ESC di toccarsi a vicenda o ponticellarli.: andrebbero in cortocircuito.
- Non usare diodi Schottky esterni: non sono compatibili con la retromarcia. Usarli rovina l'ESC e fa decadere la garanzia
- Non superare il limite minimo e massimo dell'ESC come indicato più avanti. Se il vostro ESC funziona con due batterie, non mescolare tipi diversi di batterie o batterie con capacità differenti. Utilizzo di pacchi batteria non corrispondenti potrebbe danneggiare batterie ed ESC.

## Batterie LiPo

Le batterie ai Polimeri di litio (LiPo) stanno diventando popolari per l'uso in modelli R / C a causa delle loro dimensioni compatte, ad alta densità di energia, e l'alta fornitura di corrente in uscita. Tuttavia, questi tipi di batterie richiedono una cura ed una gestione attraverso procedure speciali per una lunga durata e un funzionamento sicuro. **ATTENZIONE:** le batterie LiPo sono destinate ad uso per gli utenti esperti che debbano essere istruiti sui rischi connessi all'uso della batteria LiPo. Traxxas raccomanda che solo ragazzi oltre i 14 anni usino o gestiscano pacchi batteria LiPo sempre con la supervisione di un adulto consapevole e responsabile.

Il tuo modello è in grado di utilizzare batterie LiPo. Le Batterie LiPo hanno una soglia minima di scarica di tensione che non deve essere superata. L'ESC è equipaggiato con built-in Low-Voltage Detection (LDV), che avvisa il conducente quando le batterie LiPo hanno raggiunto la loro soglia di tensione minima (scarica). E' responsabilità del conducente fermarsi immediatamente per evitare che la batteria si scarichi sotto la soglia minima di sicurezza, rovinando la batteria stessa.

L'LDV è solo una parte di un sistema integrato per l'uso della batteria LiPo in sicurezza. E' fondamentale che l'utente segua tutte le altre istruzioni fornite dal produttore del carica batterie per la ricarica e dal produttore della batteria per l'uso e lo stoccaggio di batterie.

Assicurarsi bene di capire come utilizzare le batterie LiPo.

Siate consapevoli che Traxxas non sarà responsabile per danni speciali, indiretti, incidentali o consequenziali derivanti dalla installazione e/o uso di batterie LiPo in modelli Traxxas.

Se avete domande sull'utilizzo di batteria LiPo, rivolgetevi al vostro rivenditore locale o uno dei nostro Gruppi su Facebook (link a fine manuale).

**ATTENZIONE! ATTENZIONE! PERICOLO!**



**PERICOLO D'INCENDIO:** Caricare e scaricare le batterie potrebbe causare incendi, esplosioni, lesioni gravi e danni alle proprietà se non eseguite secondo le istruzioni. Inoltre, le batterie ai polimeri di litio (LiPo) comportano un SEVERE rischio di incendio se non gestite correttamente secondo le istruzioni. Prima dell'uso, leggere e seguire tutte le istruzioni, le avvertenze e le precauzioni del produttore. Non permettere mai ai bambini sotto i 14 anni di caricare o utilizzare le batterie LiPo senza la supervisione di un adulto responsabile e informato.

- Durante la carica - la scarica, posizionare **SEMPRE** la batteria (tutti i tipi di batterie) in un contenitore ignifugo e su una superficie non infiammabile come il cemento.
- Caricare **SEMPRE** le batterie in un'area ben ventilata.
- **RIMUOVERE** materiali infiammabili o combustibili dalla zona di carica.
- Utilizzare **SOLO** caricatori con bilanciatori per caricare batterie ai polimeri di litio (LiPo).
- Se la batteria o la cella sono danneggiate in qualsiasi modo, **NON** caricare, scaricare o utilizzare la batteria.
- **PRIMA** di caricare, controllare **SEMPRE** che le impostazioni del caricabatterie corrispondano esattamente al tipo di batteria (composizione chimica), alle specifiche e alla configurazione della batteria che verrà caricata.
- **NON** superare il limite massimo di carico specificato dal produttore della batteria.
- **NON** smontare, schiacciare, cortocircuitare o esporre batterie o celle a fiamme o altre fonti di accensione.
- Non lasciare **MAI** le batterie incustodite durante la ricarica.



# PRECAUZIONI DI SICUREZZA



**Note importanti per gli utilizzatori di batterie LiPo:** queste batterie sono significativamente più delicate. Usare solo carica batterie con bilanciatori per caricare le batterie LiPo. Non usare MAI caricatori con programmi NiMH o NiCad, il loro uso danneggerà le batterie e potrebbe causare incendi o danni personali. Mai caricare batterie LiPo in serie o in parallelo: potrebbe causare un improprio riconoscimento della cella da caricare e una conseguente ricarica errata che può portare a sovraccarico, allo squilibrio delle celle, al danno alla cella e all'incendio. **Controllare SEMPRE** con attenzione le vostre batterie LiPo prima della ricarica. Cercare eventuali cavi allentati o connettori, fili di isolamento danneggiato, imballaggio danneggiato, urti, perdite di liquidi, gonfiore (segno di danno interno), deformità delle celle, etichette mancanti o qualsiasi altro danno o irregolarità. Se una qualsiasi delle suddette condizioni sia verificata, **non caricare o utilizzare la batteria**. Non conservare batterie LiPo insieme ad altre LiPo. Conservare e trasportare le LiPo in contenitori secchi, non umidi. Non lasciarle alla luce diretta del sole, non superare la loro temperatura di 60°C, si potrebbero danneggiare le celle o innescare un incendio. Non disassemblare le batterie LiPo. Non tentare di auto costruire batterie LiPo usando celle di altre batterie. Usare sempre il buon senso

## Caricare: precauzioni e avvertenze

- I bambini devono essere accompagnati da un adulto
- Non mettere in contatto batterie scoperte o i loro contatti perché la cosa potrebbe creare cortocircuito e incendi
- Durante la ricarica posizionare le batterie in una scatola antincendio
- MAI caricare le batterie su legno, stoffa, tappeti, o su qualsiasi altro materiale infiammabile
- Caricare solo in zone ventilate
- Rimuovere tutti i materiali combustibili nell'area di ricarica
- NON utilizzare il caricabatteria in uno spazio disordinato o posizionarvi oggetti sopra
- Se una cella della batteria o la batteria stessa è danneggiata, NON caricarla, scaricarla, o utilizzarla.

Tenere un estintore nelle vicinanze in caso di incendio. Prima di caricare, verificare SEMPRE che le impostazioni del carica batterie siano corrispondenti al tipo di chimica richiesto dalla batteria da caricare.

NON superare la massima carica indicata del produttore della batteria. NON smontare, frantumare, corto circuitare, o esporre le batterie o le celle a fiamme o qualsiasi altra fonte di combustione.

- Se la batteria si scalda al tatto (temperatura maggiore di 110 ° F/43 ° C) durante il processo di carica, scollegarla immediatamente
- NON lasciare il carica batterie e la batteria incustodita durante la carica, la scarica o in qualsiasi altra fase in cui la batteria sia collegata.
- NON utilizzare il carica batterie all'interno di un'automobile
- NON collegare più di una batteria alla volta al carica batterie
- NON smontare il carica batterie
- Rimuovere la batteria dal modello o dal dispositivo prima della carica.
- NON esporre il carica batterie ad acqua o umidità
- NON caricare le batterie se si osserva una qualsiasi delle seguenti condizioni:

- Le batterie sono completamente cariche o sono solo poco scariche
- Le batterie sono calde (temperatura superiore a 110 ° F / 43 ° C)
- Le batterie non sono idonee ad accettare la potenza (tensione e amperaggio) che il caricatore invia durante il processo di ricarica, come espressamente dichiarato dal produttore

-Le batterie sono danneggiate o difettose in qualche modo. Esempi di danni o difetti includono, ma non sono limitati a: batterie con celle ammassate, cavi danneggiati o usurati, collegamenti allentati, perdite di liquidi, corrosione, gonfiore, deformità delle celle, danni da impatto, etichette mancanti, componenti fusi, e tutti gli altri segni di danneggiamento

-- Se i pacchi batteria sono stati alterati rispetto la loro confezione originale

-- Le batterie non sono ricaricabili (pericolo di esplosione)

-- Le batterie che hanno un circuito di carica interno o un circuito di protezione.

# UTENSILI, RICAMBI E EQUIPAGGIAMENTI NECESSARI

## Supplied Tools and Equipment



Shock wrench



5mm turnbuckle wrench



Suspension multi-tool



4-way wrench



Antenna nut wrench



Universal wrench



17mm wheel wrench



2.0mm "T" wrench



3.0mm "L" wrench



2.5mm "T" wrench



Battery Retainers



Body clips

#5607



Two NiMH battery packs\*

#5607L



2 LiPo batteries\*  
Batteries packaged separately.  
Ask your dealer for details.



2 Battery chargers\*

TRADUZIONI NON INTUITIVE:

WRENCH = CHIAVE

TURNBUCKLE = TENDITORE

## Required Equipment

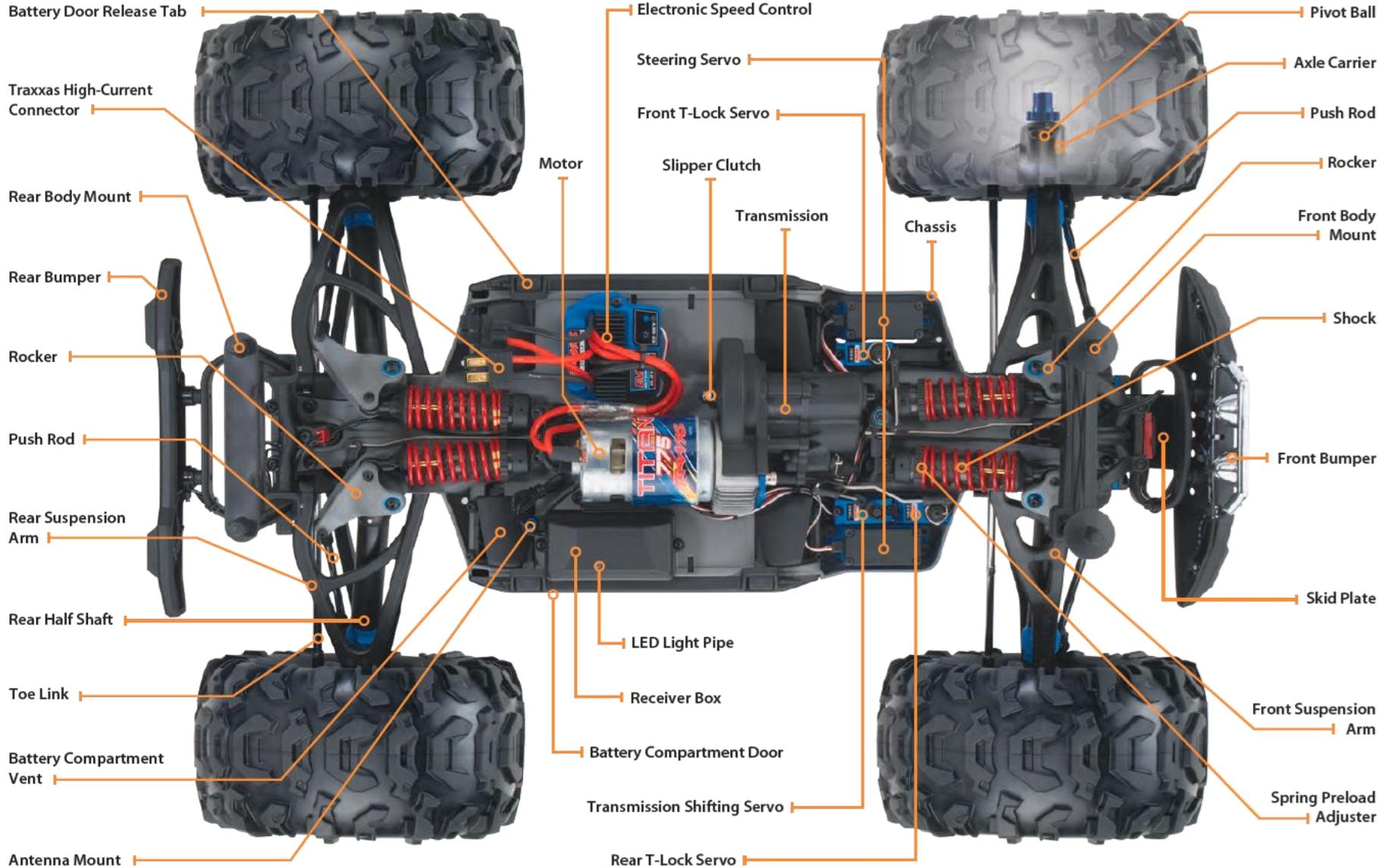


4 AA alkaline batteries



(5607 Only) NiMH battery charger

# ANATOMIA DEL SUMMIT



# TQI RADIO SYSTEM

## INTRODUZIONE

Il tuo modello include il trasmettitore Traxxas TQI a 2.4GHz con Link ™. Il design del trasmettitore permette un facile utilizzo e offre la possibilità di una guida immediata anche per i nuovi appassionati di R/C, offrendo anche una serie completa di funzioni di regolazione per gli utenti avanzati o per chiunque sia interessato a sperimentare le prestazioni del modello. I canali dello sterzo e dell'acceleratore dispongono di regolazioni raffinate (trim). Molte funzionalità avanzate sono controllabili dalla manopola multifunzione. Le istruzioni dettagliate e l'albero dei Menù incluse in questo manuale (a iniziare da pag.36) vi aiuterà a capire e utilizzare le funzioni avanzate del nuovo sistema radio TQI.

## TERMINOLOGIA RADIO E ALIMENTAZIONE

Studiate questi termini tecnici per una corretta interpretazione delle funzionalità di alimentatore e della radio. Nelle pagine successive saranno utilizzate e sarebbe bene conoscerne il significato.

**BEC** (Battery Eliminator Circuit) - Il BEC può essere sia nel ricevitore o nel ESC. Questo circuito permette al ricevitore e ai servi di essere alimentati dalla batteria principale nel modo corretto. Il BEC evita di dover utilizzare un pacco separato di 4 batterie AA.

**Brushed** – termine inglese con cui si indicano i motori che fanno uso di spazzole

**Brushless** – termine che individua i motori che non fanno uso di spazzole e che a parità di dimensioni e consumi risultano solitamente molto più prestazionali dei motori a spazzole

**C** - Questo termine lo si trova sulle batterie LiPo (ma anche su altre) e indica la capacità di scarica della batteria. Più sono i "C" maggiore sarà la corrente che la vostra batteria potrà erogare senza danneggiarsi. Ad esempio, una batteria da 5000mAh 10C sarà in grado di erogare senza danneggiarsi correnti sino a 50A (5000x10=50000 mA pari a 50A) e sarà meno prestazionale di una batteria 5000mAh 20C che parimenti sarà in grado di erogare senza danni sino a 100A (5000x20=100000mA pari a 100°)

**Cella/e** – indica il numero di elementi che compone la vostra batteria. Una batteria 2 celle vuol dire che dispone di due elementi

**Corrente** (A Ampere) – E' una misura del flusso di corrente attraverso i circuiti, la cui unità di misura è l'Ampere. Se si pensa ad un cavo elettrico come un tubo da giardino, la corrente è una misura di quanta acqua scorre attraverso il tubo.

**ESC** (Electronic Speed Control) - Un ESC controlla il motore. Il vostro mezzo è equipaggiato con un EVX-2 che utilizza transistor di potenza MOSFET per fornire un controllo digitale proporzionale dell'accelerazione. Gli ESC utilizzano energia in modo più efficiente rispetto ai controlli di velocità meccanici e questo permette alle batterie di durare più a lungo. Un ESC ha anche un circuito che impedisce la perdita di controllo sullo sterzo e sull'acceleratore anche allo scaricarsi delle batterie.

**Banda di frequenza** - La frequenza radio utilizzata dal trasmettitore per inviare segnali al vostro modello è a 2.4GHz.

**LiPo** - Abbreviazione di polimeri di litio. Le batterie LiPo ricaricabili sono note per la loro chimica speciale, che permette una densità di energia estremamente alta in un formato compatto. Si tratta di batterie ad alte prestazioni che richiedono particolari trattamenti. Si consiglia l'uso di batterie LiPo solo per utenti esperti e lo si sconsiglia sotto i 16 anni se non con la supervisione di un adulto.

**mAh** - Abbreviazione di milliampere/ora, una misura della capacità della batteria. Più alto è il numero, maggiore sarà la durata della carica di una batteria.

**Posizione neutra** - La posizione che i servi raggiungono quando i controlli del trasmettitore sono in posizione neutra.

**NiCd** - Abbreviazione di nichel-cadmio, sono batterie semplici da gestire, ad alta capacità e possono durare fino a 1000 cicli di ricarica. Vanno usati accorgimenti per ridurre la possibilità di sviluppare un effetto "memoria" con conseguenti tempi di utilizzo ridotti nel tempo.

**NiMh** - Abbreviazione di nichel-metal idrato. Le batterie ricaricabili NiMh offrono una maggiore resistenza all'effetto memoria delle NiCad. Le batterie NiMh generalmente consentono una maggiore capacità rispetto alle batterie NiCd, possono durare fino a 500 cicli di carica. È necessario un caricabatteria progettato per le batterie NiMh per ottenere prestazioni ottimali.

**Ricevitore** - L'unità radio installata sul modello che riceve i segnali dal trasmettitore e li riversa correttamente gestiti sui servi e al ESC.

**Resistenza** - In senso elettrico, la resistenza è una misura di quanto un oggetto si oppone al flusso di corrente attraverso di esso. Più la resistenza è alta, maggiore sarà l'energia che viene convertita in calore perdendosi

**Servo** - Piccolo gruppo che permette il movimento delle parti (come lo sterzo e tutti gli altri comandi meccanici).

**Trasmettitore** - L'unità radio portatile attraverso la quale potrete trasmettere i comandi al modello (sterzo – acceleratore – cambio - blocco differenziali).

**Trim** – Il regolatore che permette la messa a punto della posizione neutrale dei servi. (solitamente realizza per regolare l'acceleratore, lo sterzo e l'assetto del modello. Solitamente sono delle manopole posizionate sul trasmettitore

*Nota: Il vostro sistema radio disporrà di due manopole, una per settare correttamente lo sterzo, l'altra per la posizione neutra del gas una delle due manopole è però multifunzione e potrà essere impostata a piacimento per settare un parametro che più vi necessita)*

**Protezione di arresto termico** – il modello permette il rilevamento della temperatura dell'elettronica per evitare il sovraccarico e il conseguente surriscaldamento dei circuiti. Se viene rilevata una temperatura eccessiva, l'apparecchio si spegne automaticamente per prevenire danni all'elettronica.

**Sistema radio 2 canali** - Il sistema radio TQ, controlla il ricevitore, la trasmettitore, e servi. Un sistema utilizza due canali: uno per operare l'accelerazione e uno per operare lo sterzo, ma possono essere disponibili anche sistemi a 3 – 4 o più canali

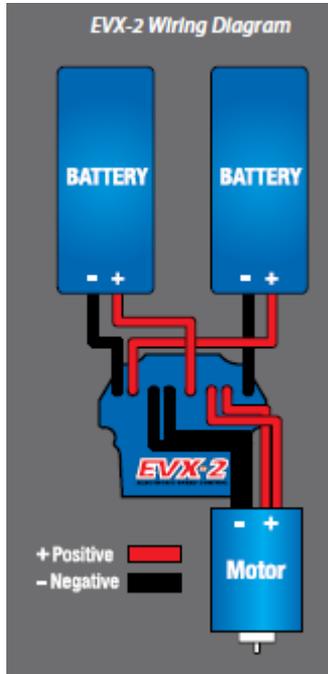
**2,4 GHz Spread Spectrum** - Questo modello è equipaggiato con l'ultima tecnologia R/C. A differenza dei sistemi AM e FM che richiedono i quarzi per determinare la corretta frequenza di utilizzo e sono inclini a conflitti (non possono operare contemporaneamente due trasmettitori sulla stessa frequenza base e stesso canale), il sistema Spektrum seleziona automaticamente il canale e si instrada su una frequenza aperta offrendo una gestione migliore delle interferenze e " glitch ".

**Tensione** - tensione è una misura della differenza di potenziale elettrico tra due punti, come tra il terminale positivo della batteria e la massa. Usando l'analogia del tubo da giardino, mentre la corrente è la quantità di acqua che fluisce nel tubo, la tensione corrisponde alla pressione che spinge l'acqua attraverso il tubo.

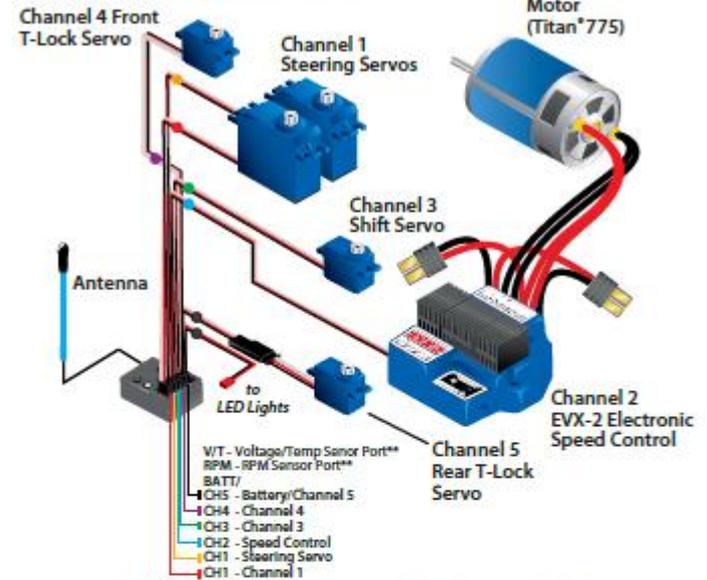
**550 e 540** - Questi numeri si riferiscono alla dimensione del motore. motori 550 hanno armature che sono il 30 % più di motori 540.

Il tuo modello è equipaggiato con il nuovo trasmettitore 2.4GHz TQi con Link™. Il trasmettitore è dotato di due canali proporzionali per controllare acceleratore e sterzo e altri di tipo On/Off. Il ricevitore all'interno del modello è dotato di 5 canali di uscita. Il tuo modello è dotato di tutti i servi necessari e un controllo elettronico della velocità (ESC).

### TRANSMITTER AND RECEIVER

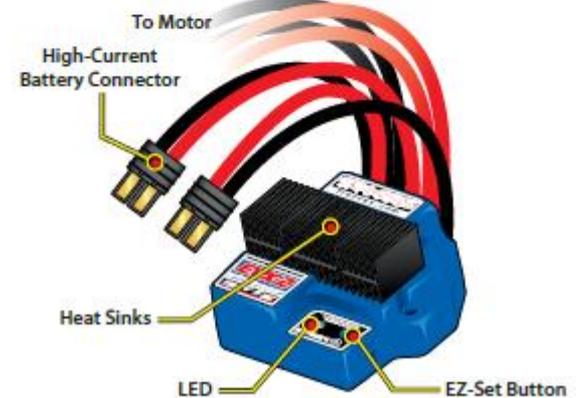


### MODEL WIRING DIAGRAM



\*\* Accessory sensor port for use with TQi Docking Base (see [www.traxxas.com](http://www.traxxas.com) and included materials for more information)

### EVX-2 ELECTRONIC SPEED CONTROL



## INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TELECOMANDO

Il trasmettitore TQI utilizza 4 batterie AA. Il vano batteria è situato nella base del trasmettitore.



1. Rimuovere lo sportello del vano batteria premendo la linguetta e facendo scorrere lo sportellino come indicato in figura.
2. Installare le batterie con l'orientamento corretto, come indicato nel vano batterie.
3. Reinstallare lo sportello della batteria e farlo scattare.
4. Accendere il trasmettitore e controllare il LED (spia verde).

Se il LED di stato lampeggia in rosso, le batterie del trasmettitore possono essere deboli, scariche, o forse installate scorrettamente. Sostituire con batterie nuove o appena caricate. Il LED di stato non indica il livello di carica della batteria inserita nel modello.

## CARICA DELLA BATTERIA (Model # 5607L)

Il vostro modello richiede due batterie completamente cariche. Due (2) batterie Traxxas Power Cell NiMH sono fornite con il modello. Non è incluso il carica batterie. Traxxas consiglia il caricatore EZ-Peak NiMH #2930 per una rapida ricarica le batterie incluse. Per ulteriori informazioni sui caricatori e il caricatore EZ-Peak visitare il sito [www.traxxas.com](http://www.traxxas.com).

*Nota: Il caricatore EZ-Peak non è compatibile con le batterie LiPo.*

## CARICA DELLA BATTERIA (Model # 5607L)

Prima di caricare le batteria LiPo 2 celle, si prega di leggere tutte le precauzioni di sicurezza all'inizio di questo manuale. Il carica batterie se in dotazione può essere utilizzato per caricare la batteria in dotazione. Il carica batterie in dotazione ha una corrente di uscita di 800mAh (0,8 ampere), e può richiedere fino a sette ore per ricaricare completamente una batteria. Per una ricarica più veloce, è disponibile (opzionale) il caricabatterie Traxxas EZ-Peak plus (# 2933) che può caricare fino a 6 amp per ridurre il tempo di ricarica a meno di un'ora.

*Avvertenza: usare esclusivamente un carica batterie progettato per batterie LiPo. MAI caricare una batteria LiPo utilizzando un carica batterie NiMH o una modalità di ricarica NiMH.*



1. Inserire il cavo di alimentazione AC nel caricatore.
2. Inserire il cavo di alimentazione in una presa di corrente (110- 240V). Tutti e tre i LED si illuminano rosso verde e lampeggiano per indicare che il carica batterie è pronto a caricare.
3. Collegare al Traxxas Power Cell la LiPo 2celle con la spina di bilanciamento, i LED 1 e 2 si illumineranno di rosso, questo indica che la ricarica è in corso.  
*Nota: Non perdere mai di vista batteria e carica batterie durante la carica.*
4. Questo carica batterie non è progettato per caricare due pacchi contemporaneamente. Se due batterie sono collegate nel caricatore, allo stesso tempo, il carica batterie si spegne. Scollegare il carica batterie e rimuovere tutte le batterie installate per resettarlo.
5. Quando una cella è completamente carica, il LED corrispondente si illumina di verde. Il secondo pacchetto sarà da considerare completamente carico quando i LED 1 e 2 saranno entrambi di colore verde.



Quando le batterie ricaricabili iniziano a perdere la loro carica, questa si esaurirà molto più velocemente delle pile alcaline.

Fermare immediatamente al primo segno di batterie deboli.

Mai spegnere il trasmettitore quando la batteria è collegato al modello: il rischio è di avere il modello completamente fuori controllo.

## INSTALLAZIONE DI PACCHI BATTERIA

Il mezzo richiede due batterie completamente cariche. Queste batterie sono incluse con il modello.

### Configurazioni della batteria

I vani batteria del Summit sono regolabili per ospitare una grande varietà di batterie. A seconda del modello, i vani batteria sono configurati in fabbrica per accettare o batterie a 7 celle NiMH o pacchi batteria LiPo 2-Celle. I vani batteria Summit hanno tre caratteristiche fondamentali per mantenere le batterie sicure:

1. Un cuscino di gommapiuma
2. Una clip a molla che è rimovibile per batterie più alte
3. Un fermo della batteria regolabile, per adattarsi a una varietà di dimensioni delle batterie.

Si consiglia di utilizzare queste regolazioni per tutte le batterie.

Assicurarsi di regolare la linguetta di fermo della batteria per mantenere la batteria allineata contro il cuscino di gommapiuma. Questo non ha bisogno di essere molto stretto, serve essenzialmente per evitare che la batteria si muova eccessivamente durante l'uso.

### Installazione della batteria

Nota: Le immagini riflettono batterie NiMH. L'installazione della batteria LiPo è la medesima, se non diversamente indicato.

1. Aprire lo sportello del vano batteria premendo le linguette di rilascio.
  2. Installare la batteria fornita con i cavi della batteria frontalmente a voi e rivolti verso la parte posteriore del modello.
  3. Assicurarsi che la batteria sia aderente nel vano. In caso contrario, rimuovere la batteria e regolare adeguatamente la scheda ferma batteria
  4. Far passare il cavo della batteria attraverso la fessura vicino alla ventola.
  5. Chiudere lo sportello della batteria, facendo attenzione a non schiacciare i cavi della batteria.
- Assicurarsi che entrambe le linguette di rilascio siano pienamente agganciati. Non collegare le batterie al EVX -2 in questo momento.

*Nota: la batteria va sempre staccata dopo l'uso.*

Per pacchi batteria a 6 celle: scambiare le linguette di tenuta batteria dal vano batterie sinistro e destro. Ciò comporterà ulteriori modifiche per mantenere le batterie a 6 celle ferme contro i cuscini di gommapiuma.

### Regolazione della posizione della batteria

La migliore manovrabilità del mezzo e le migliori prestazioni si ottengono quando le batterie sono posizionate nella parte anteriore del vano batteria (contro il cuscino di gommapiuma). Tuttavia, è possibile riposizionare le batterie per cambiare la distribuzione dei pesi e l'uso.

Il mezzo include un set di linguette di "tenuta batteria" che possono essere utilizzate nella parte anteriore del vano batteria per spostare le batterie verso la parte posteriore del veicolo.

Quando si utilizzano le linguette di ritenuta della batteria nella parte anteriore del vano batteria, utilizzare due viti 3x10 svasate per mantenere il fermo della batteria. Non utilizzarle nella parte anteriore del vano batterie quando si utilizzano batterie LiPo che non sono in una custodia di plastica dura.



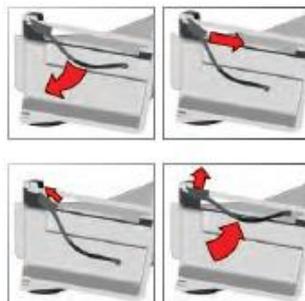
I vani batteria possono essere adattati per accettare molti formati di batterie LiPo. Se si utilizzano batterie che sono molto spesse, potrebbe essere necessario rimuovere la molla dal vano batterie.

### Rimozione Spring clip

1. Abbassare all'interno la clip.
2. Spingere il fermaglio verso il centro del modello e rilasciare il rilascio.

### Installazione Spring clip

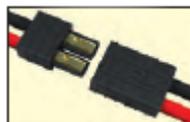
1. Inserire le due linguette del clip a molla nelle fessure rettangolari nello chassis.
2. Ruotare la molla verso l'alto.
3. Far cattare le linguette in posizione.



Molte batterie LiPo non utilizzano una custodia in plastica dura (hard case). Se si utilizzano batterie LiPo che non hanno una custodia rigida, assicurarsi sempre di usare il cuscino di gommapiuma nella parte anteriore del vano batteria. Non utilizzare mai le linguette di ritenuta della batteria nella parte anteriore del vano batterie quando utilizzate batterie LiPo che non sono in una custodia in plastica dura. Un impatto frontale o un incidente durante la guida potrebbe danneggiare le vostre batterie LiPo.

### IL TRAXXAS CONNETTORE AD ALTA CORRENTE

Il tuo modello è dotato di connettore Traxxas High-Current. Connettori standard limitano il flusso di corrente e non sono in grado di erogare la potenza necessaria per massimizzare l'uscita del EVX-2. I terminali placcati oro del connettore Traxxas, e le superfici di contatto di grandi dimensioni, assicurano il flusso di corrente necessario minimizzando la resistenza. Sicuro, duraturo e di facile presa, il connettore Traxxas è stato progettato per estrarre tutta la potenza della batteria deve dare.



**Part #3060**  
**Coppia**  
**Maschio/Femmina**



**Part #3080**  
**Coppia connettori**  
**Femmine (lato batteria)**



**Part #3061**  
**Adattatore maschio**



**Part #3070**  
**Coppia connettori**  
**Maschi (Lato ESC)**



**Part #3062**  
**Adattatore Femmina**



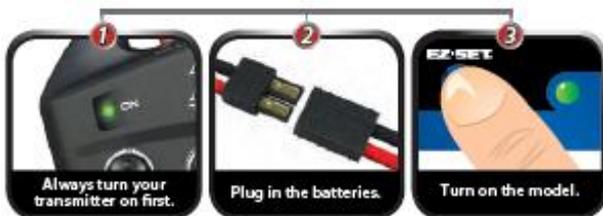
Quando si utilizzano gli adattatori, fare attenzione a non superare la corrente nominale del connettore Molex.



Ricordate, accendere sempre prima il trasmettitore TQi e spegnerlo come ultima cosa per evitare danni al modello.



- Accendere sempre il trasmettitore TQi come prima cosa e spegnerlo come ultima. Questa procedura aiuterà a evitare che il vostro modello riceva segnali vaganti da un altro trasmettitore, o da altra fonte, e di andare conseguentemente fuori controllo. Il tuo modello è dotato di un sistema elettronico per prevenire questo tipo di malfunzionamento, ma la prima e miglior difesa contro un modello senza controllo è di accendere il TX come prima cosa e spegnerlo come ultima.
- Affinché il trasmettitore e il ricevitore possano legarsi, il ricevitore nel modello deve essere attivato entro 20 secondi dall'accensione del trasmettitore. Se il LED del trasmettitore lampeggia velocemente rosso, e le batterie sono cariche, potrebbe trattarsi di una mancanza di collegamento. Se succede, è sufficiente spegnere il trasmettitore e riaccenderlo.
- Spegnerne sempre il trasmettitore prima di collegare le batterie al suo interno
- Utilizzare sempre batterie nuove o appena caricate per la radio. Batterie scariche limitano il segnale della radio tra il ricevitore e il trasmettitore. La perdita del segnale radio può causare la perdita di controllo del modello.



## Regolazioni Sistema radio base

### Regolazione a zero del Motore (Neutral Throttle)

La regolazione del gas neutro si trova sulla lato del trasmettitore e controlla la corsa del grilletto avanti/indietro. Si può modificare la regolazione premendo il tasto e scorrendo verso la posizione desiderata. Ci sono due impostazioni disponibili:

50/50: Consente parità di potenza per l'accelerazione e la retromarcia.

70/30: Consente più gas (70%) e meno retromarcia (30%).

Nota: si consiglia vivamente di lasciare il controllo nella sua posizione di fabbrica fino alla completa familiarizzare con tutte le regolazioni e le capacità del vostro modello. Per cambiare la posizione del Neutral Throttle e regolare la posizione è obbligatorio spegnere il trasmettitore. Avrete sicuramente bisogno di riprogrammare il controllo elettronico della velocità ESC per individuare l'impostazione 70/30.



### Trim dello sterzo

L'assetto elettronico dello sterzo è situato sulla parte anteriore del trasmettitore come da foto.

### Multi-Function manopola

La manopola multifunzione può essere programmata per controllare varie funzioni. Di fabbrica è programmata per gestire EXPO dello sterzo. Quando si ruota la manopola in senso antiorario fino alla sinistra (posizione di default), EXPO è spento e la sensibilità dello sterzo sarà lineare (impostazione più comunemente usato). Ruotando la manopola in senso orario "aggiungi expo" questo diminuirà la sensibilità dello sterzo.



## UTILIZZO DEL SISTEMA RADIO

Il Sistema Radio TQI è stato pre-regolato in fabbrica. La regolazione deve però essere sempre controllata prima di utilizzare il modello per evitare vi siano stati movimenti indesiderati durante il trasporto. Ecco come fare:

1. Accendere l'interruttore del trasmettitore. Il LED sul trasmettitore dovrebbe essere verde fisso (non rosso non lampeggiante).
2. Sollevare il modello su un blocco o un cavalletto in modo che tutti i pneumatici non tocchino terra. Assicuratevi che le vostre mani siano lontane da tutte le possibili parti mobili del modello.
3. Collegare le batterie del modello al controllo della velocità (ESC).
4. L'interruttore ON/OFF è integrato nel controllo della velocità. Premere e rilasciare il pulsante EZ-Set sul controllo della velocità per attivare il modello. Il LED sul regolatore si accenderà rosso o verde (vedi nota sotto). Per disattivare EVX-2 premere il pulsante EZ -Set fino a quando il LED sarà spento.

*Nota: Se il modello è di fabbrica equipaggiato con batterie LiPo, il LED sarà verde, indicando che rilevamento bassa tensione è attivata. Se il modello è in fabbrica equipaggiato con batterie NiMH, il LED sarà rosso, indicando che rilevamento bassa tensione è disattivato. Non utilizzare mai batterie LiPo mentre rilevamento bassa tensione è disattivato. Per maggiori informazioni su EVX-2 la configurazione e il funzionamento vedere pagina 17.*

5. Ruotare il volantino sul trasmettitore in senso orario e antiorario e controllate rapidamente il funzionamento del servosterzo. Inoltre, controllate che il meccanismo di sterzo sia è allentato o bloccato. Se lo sterzo funziona lentamente, verificare la presenza di batterie scariche.

6. Quando guardate il modello e non state toccando lo sterzo, le ruote anteriori devono puntare dritte. Se le ruote sono leggermente rivolte verso sinistra o verso destra, regolare lentamente il controllo trim dello sterzo sul trasmettitore fino a quando non saranno correttamente puntate.



7. Operate delicatamente sull'acceleratore per assicurarsi di avere una corretta rotazione delle ruote in avanti e in retromarcia, e che il motore si arresti quando il grilletto è in posizione neutra **ATTENZIONE:** Non accelerare a pieno gas (e non ecceder comunque) ne in avanti ne indietro, mentre il modello è con le ruote sollevate da terra.

8. Quando vengono effettuate regolazioni meccaniche, spegnete il ricevitore del modello e poi il trasmettitore.

## Range-Test del sistema radio

Prima di ogni sessione di corsa con il modello è necessario testare il sistema radio per assicurarsi che funzioni correttamente.

1. Accendere il sistema radio e verificare il suo funzionamento, come descritto nella sezione precedente.
2. Consegnare il modello ad un amico che lo tenga tra le mani sollevato da terra. Assicurarsi che abbia le mani e gli abiti lontani dalle ruote e dalle altre parti in movimento sul modello
3. Allontanatevi dal modello con il trasmettitore fino a raggiungere la distanza maggiore a cui si prevede di utilizzare il modello (anche qualcosa in più)
4. Utilizzare i controlli sul trasmettitore, per verificare ancora una volta ed essere sicuri che il modello risponda correttamente.
5. Non tentare di utilizzare il modello se c'è qualche problema con il sistema radio o qualsiasi interferenza esterna con il segnale radio.

•Più velocemente intendi guidare il tuo modello, più rapidamente sarà vicino al suo limite della portata radio. A 60 miglia all'ora (circa 96Km/h), un modello può coprire 88 piedi (circa 26metri) in circa 1 secondo! È un brivido, ma fai attenzione a tenere il tuo modello a portata di mano. Se vuoi vedere il tuo modello raggiungere la sua massima velocità, è meglio posizionarsi nel mezzo del percorso e non alla fine, quindi guidi il camion verso di te e lo indirizzi oltre la tua posizione (stando comunque lontano dal suo percorso). Oltre a massimizzare la portata della radio, questa tecnica manterrà il tuo modello più vicino a te, rendendolo più facile da vedere e controllare. Il sistema radio del tuo modello è progettato per funzionare in modo affidabile fino ad una distanza approssimativa tale da non essere facile o comodo vedere e controllare il modello. La maggior parte dei conducenti fatica a vedere e guidare il loro modello a distanze più lontane di un campo di calcio (300+ piedi circa 90 metri). A distanze maggiori, potresti perdere di vista il tuo modello e si può anche superare il funzionamento del sistema radio ciò causerà l'attivazione del sistema fail-safe. Per garantire la visibilità e il controllo del modello è meglio mantenere il modello entro 200 piedi (circa 60 metri) indipendentemente dalla portata massima disponibile del tuo sistema radio. Non importa quanto velocemente o quanto lontano guidi il tuo modello, interponi sempre uno spazio adeguato tra te, il modello e le altre persone presenti. Non guidare mai direttamente verso te stesso o gli altri.



**Freno/Retromarcia:** Durante la guida, spingere l'acceleratore in avanti per frenare. Una volta fermato il modello, riportare la leva dell'acceleratore in posizione neutra. Premere nuovamente l'acceleratore in avanti per inserire la retromarcia proporzionale.

## TQI Binding Istruzioni

Per un corretto funzionamento, il trasmettitore e il ricevitore devono essere elettronicamente "legato" (BIND). Ciò è stato fatto per voi in fabbrica. Se mai aveste bisogno di rifare il BIND del sistema o se avete la necessità di BIND ad un altro trasmettitore o ricevitore, occorre seguire queste istruzioni.

Nota: il ricevitore deve essere collegato ad una batteria 4.8 - 6.0V (nominale) e il trasmettitore e il ricevitore devono essere entro 5 metri l'uno dall'altro.

1 Tenere premuto il pulsante SET del trasmettitore, mentre si accende, il LED del trasmettitore lampeggia lentamente in ROSSO. Rilasciare il pulsante SET.

2 Premere quindi il pulsante LINK sul ricevitore mentre si accende il controllo della velocità ESC). Rilasciare il tasto LINK

3 Quando sul trasmettitore e sul ricevitore i LED saranno entrambi VERDE fisso, il sistema è BINDATO e pronto per l'uso. Verificare che lo sterzo e dell'acceleratore funzionino correttamente prima di guidare il vostro modello.

## Sensibilità sterzo (esponenziale)

La manopola multifunzione sul trasmettitore TQI è stata programmato per controllare la sensibilità sterzo (noto anche come esponenziale).

L'impostazione standard per la sensibilità di sterzo è "normale" (zero esponenziale), con la manopola completamente a sinistra.

Questa impostazione fornisce una risposta lineare del servo dello sterzo: quindi il movimento del servo sterzo corrisponderà esattamente con il movimento dal volantino sul trasmettitore.

Ruotando la manopola in senso orario si otterrà un "esponenziale negativo" ciò si tradurrà in una diminuzione della sensibilità dello sterzo, rendendo il servo meno reattivo nella zona di neutro ma con crescente sensibilità quando ci si avvicina i limiti esterni del suo campo di corsa. Tanto più si ruota la manopola, tanto più pronunciato sarà il cambiamento del movimento dello sterzo. Il termine "esponenziale" deriva proprio da questo effetto; cambia il movimento del servo in modo esponenziale relativamente al movimento sul volantino. L'effetto esponenziale viene indicata come una percentuale maggiore è la percentuale, maggiore sarà l'effetto. Le illustrazioni che seguono mostrano come funziona.



## Sensibilità sterzo Normal (0 % esponenziale)

In questa illustrazione, il movimento del servo dello sterzo (e con esso, il movimento di sterzata delle ruote anteriori del modello) corrisponde esattamente al movimento impartito con il volante.

*Gli intervalli sono stati volutamente esagerati per scopi illustrativi.*

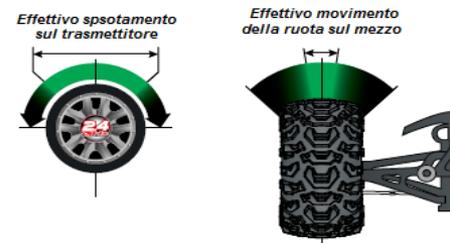
## Sensibilità Diminuzione dello sterzo (Negative esponenziale)

Ruotando la manopola multi-funzione in senso orario, la sensibilità dello sterzo diminuirà. Si noti come occorra muovere parecchio il volante intorno alla zona neutra per avere una buona quantità di movimento del servo che agisce sulla sterzata. Tanto più si ruota la manopola, tanto più il pronunciato sarà l'effetto.

La diminuzione della sensibilità dello sterzo può essere utile quando si guida su superfici a bassa trazione, quando si guida ad alta velocità o su percorsi che in cui sono richiesti contributi di governo dolci.

*Gli intervalli sono esagerate per scopi illustrativi.*

*Esperimento! Prova a vari gradi di esponenziale. E' facile tornare a "zero" se non vi piace l'effetto. Non c'è un modo giusto o uno sbagliato per regolare esponenziale. Qualsiasi impostazione che ti renda più comodo pilotare il modello è il "giusto setting".*



## Montare l'antenna

L'antenna del ricevitore è stata configurata e installato in fabbrica.

Se si dovesse rieseguire l'installazione dell'antenna eseguire questa procedura:

Inserire il cavo dalla parte inferiore del tubo, facendo scorrere il cavo all'interno del tubo stesso fino a quando la punta dell'antenna bianca è in cima sin sotto il cappuccio nero.

Inserire la base del tubo nell'alloggiamento dell'antenna. Prestare la massima attenzione a non piegare il cavo dell'antenna. Inserire il dado a sul tubo dell'antenna e avvitarlo sul palo dell'antenna.

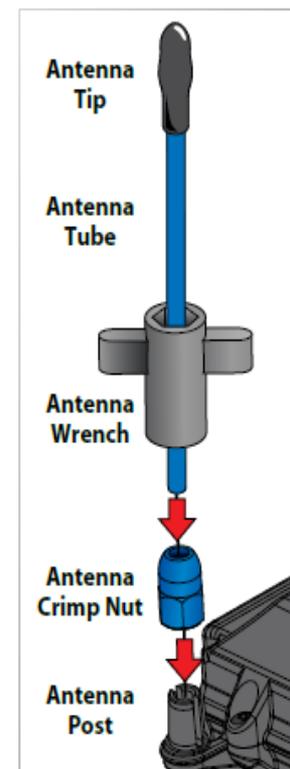
Usa lo strumento fornito per stringere il dado a sul tubo e assicurati che sia saldamente in posizione.

Non stringere troppo e non schiacciare il cavo dell'antenna contro il telaio.

Non piegare il tubo e non piegare il filo dell'antenna filo! Vedi la figura qui a lato per trarre le necessarie informazioni ed eseguire un corretto montaggio.

Non accorciare il tubo dell'antenna men che mai il cavo antenna.

Il l'altezza minima del tubo antenna per un corretto funzionamento è circa 62mm.



# ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC)

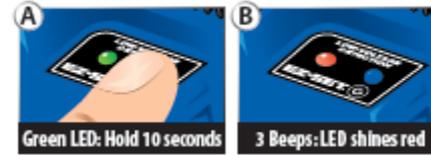
EVX-2 (ESC) controllo elettronico della velocità è impostato in fabbrica e non richiede ulteriori regolazioni. Queste istruzioni sono fornite per vostra informazione e per l'impostazione dei parametri della batteria (impostazione del rilevamento di bassa tensione). Il circuito di rilevamento di bassa tensione controlla costantemente la tensione della batteria. Quando la tensione della batteria inizia a raggiungere la soglia di tensione di scarica raccomandata minima per batterie LiPo, il EVX-2 limiterà la potenza al 50 % del motore. Quando la tensione della batteria scende al di sotto della soglia minima, il vostro EVX-2 spegnerà tutte le uscite del motore e il LED sul vostro ESC inizierà a lampeggiare lentamente in ROSSO, indicando appunto a bassa tensione. EVX-2 rimarrà in questa modalità fino a quando una coppia di batterie completamente cariche non saranno installate sul modello. Il tuo modello è dotato di due batterie Traxxas NiMH. Il rilevamento di bassa tensione del controllo della velocità EVX-2 è stato disattivato per migliorare le prestazioni con queste batterie. Se il LED di controllo sul regolatore di velocità EVX-2 si illuminerà di rosso al momento dell'accensione significa che il rilevamento di bassa tensione. Siate certi di attivare il rilevamento di bassa tensione se si installano le batterie LiPo nel modello. Non utilizzare mai batterie LiPo quando il rilevamento di bassa tensione è disattivata, potreste danneggiare le LiPo.

Verificare che il rilevamento bassa tensione è DISABILITATO:

1. Accendere il trasmettitore (con l'acceleratore in posizione di neutro)
2. Collegare le batterie completamente cariche al EVX-2
3. Premere e rilasciare il pulsante EZ-Set sul vostro EVX-2. Se il LED è rosso fisso, il rilevamento di bassa tensione di rilevamento è disabilitato (non è sicuro usare batterie LiPo). Se il LED è verde fisso, il rilevamento bassa tensione è attivata.

## Per disattivare Low-Voltage Detection (impostazione NiMH):

1. Assicurarsi che il LED sul EVX-2 è acceso fisso e di colore verde.
2. Premi e mantieni premuto il pulsante EZ-Set (il led si spegne) (A). Dopo circa dieci secondi, il motore emetterà un segnale acustico per tre volte e il LED si accenderà rosso. Rilasciare il tasto (B).
3. Il rilevamento di bassa tensione è ora disattivato.



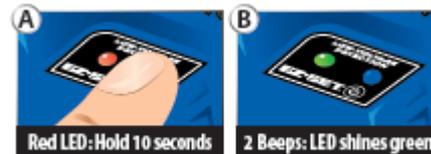
## Rettifiche trasmettitore per la EVX -2 ESC

Prima di tentare di programmare il vostro EVX-2, è importante assicurarsi che il trasmettitore TQI sia regolato correttamente (riportatelo alle impostazioni di fabbrica). In caso contrario, non si potranno ottenere le migliori prestazioni dal vostro ESC EVX-2. Il trasmettitore deve essere regolato come segue::

1. Spegnete il trasmettitore
2. Premere e tenere premuto i pulsanti MENU e SET
3. Accendere il trasmettitore (con i pulsanti sempre premuti)
4. Rilasciare MENU e SET. Il LED del trasmettitore lampeggia in rosso
5. Premere MENU una volta. Il LED del trasmettitore lampeggia in rosso due volte ripetutamente.
6. Premere SET per cancellare le impostazioni. Il LED diventa verde fisso e il trasmettitore viene ripristinato ai valori predefiniti in fabbrica.

## Per attivare la bassa tensione di rilevamento (impostazione LiPo):

1. Assicurarsi che il LED sul EVX-2 è acceso su rosso fisso.
- 2 Premi il pulsante EZ-Set e tienilo premuto (il led si spegne) (A). Dopo dieci secondi, il motore emette due segnali acustici e il LED si riaccenderà verde. Rilasciare il tasto (B).
3. Rilevamento bassa tensione è ora attivato.





## Impostazione della programmazione (Calibrazione ESC e trasmettitore)

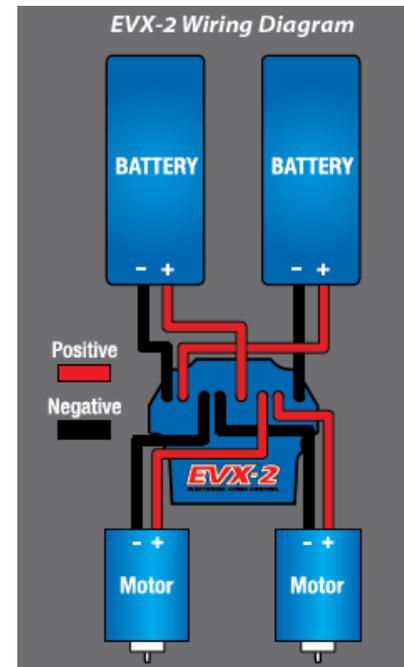
Leggere attentamente tutte le seguenti fasi di programmazione prima di iniziare. Se ci si perde durante la programmazione o si ricevono risultati imprevisti o errati, è sufficiente staccare le batterie, attendere alcuni secondi, ricollegare le batterie, e ricominciare da capo.

1. Scollegare i cavi tra motore e EVX-2. Si tratta di una precauzione per evitare instabilità quando il controllo della velocità è acceso e prima di essere programmato.
2. Collegare due batterie completamente cariche al EVX-2.
3. Accendere il trasmettitore (con l'acceleratore in posizione di neutro).
4. Premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set (A). Il LED prima diventa verde e poi rosso. Rilasciare il pulsante EZ-Set.
5. Quando il LED lampeggia ROSSO UNA VOLTA, tirare il grilletto in posizione di pieno gas e tenerlo lì (B).
6. Quando il LED lampeggia ROSSO DUE VOLTE, spingere l'acceleratore al massimo della retromarcia e tenerlo lì (C).
7. Il LED lampeggerà VERDE UNA VOLTA ad indicare che la programmazione è completa. Il LED si illuminerà verde o rosso (a seconda che sia stata abilitato o no il riconoscimento della bassa tensione fissazione delle batterie), che indica il EVX-2 è acceso e in folle (D).

## EVX-2 Funzionamento

Per far funzionare il controllo della velocità e verificare la programmazione, posizionare il veicolo su un blocco stabile assicurandosi che tutte le ruote motrici non tocchino terra. Ricollegare i cavi del motore. Assicurarsi sempre che gli oggetti e le mani siano lontani dalle ruote e da ogni possibile parte in movimento. Si noti che nei passaggi che verranno ora descritti, si presume il rilevamento di bassa tensione disabilitato (impostazione di fabbrica con batterie NiMH) il LED acceso rosso. Se il rilevamento bassa tensione fosse attivato (impostazione di fabbrica con batterie LiPo), il LED brillerà verde anziché rosso anche nei passaggi che seguono. Non utilizzare mai batterie LiPo mentre rilevamento bassa tensione è disattivata.

1. Con il trasmettitore acceso, premere il pulsante EZ-Set per ½ secondo, fino a quando il LED rosso si accende, quindi rilasciare immediatamente il pulsante. Questo attiva il vostro EVX-2. Se si preme e si rilascia troppo in fretta, si noterà un movimento del servo dello sterzo ma il LED non rimarrà acceso (Nota: se il gas non è in posizione di neutro neutrale o se il trim del motore è stato modificato, il LED si spegne dopo un secondo e le ruote possono iniziare a girare.)
2. Accelerare in avanti. Il LED si spegnerà. A tutto gas, il LED si accenderà rosso.
3. Spostare il grilletto in avanti come per frenare. Si noti che il comando del freno è completamente proporzionale. Il LED si spegne fino a raggiungere la massima forza frenante. Al massimo della frenata, il LED si accenderà rosso.



## EVX-2 Specifiche della Tensione di ingresso:\*

**NiMh - 12-14 celle  
(14.4 - 16.8 volt)**

**LiPo - 4 celle (14.8 volt)**

**Limite Motore: 12-spire (550)**

**Corrente in continua: 30A**

**Corrente di picco: 180A**

**Voltaggio del BEC: 6.0V DC**

**Tipo di transistor: MOSFET**

**Motor/Battery Wiring: 14-gauge**

**Protezione: Thermal shutdown**

\* Questo modello richiede due batterie. Tensione di ingresso classificati per celle si riferisce al numero totale di celle che possono essere installato nel modello. È possibile installare due pacchi da 6celle NiMH, o due pacchi NiMH da 7 celle, o due pacchi LiPo da 2 celle. Non mescolare batterie di tipo diverso NiMh - LiPo, ciò potrebbe causare danni sia al modello che alle batterie



### Modalità Allenamento

(profilo # 3) riduce avanti e indietro dell'acceleratore del 50%. Questa modalità è prevista per ridurre la potenza, consentendo ai conducenti agli inizi di controllare meglio il modello. Per migliorare le capacità di guida, è sufficiente modificare a Sport o Race Mode per il funzionamento "Full power"



### Suggerimento Per Fast Mode

L'EVX-2 è impostata Profilo 1 (modalità Sport) come impostazione predefinita. Per passare rapidamente al profilo 3 (modalità Training), con il trasmettitore, premere e tenere premuto il pulsante SET fino a quando la spia lampeggia rosso tre volte e poi rilasciare. Per la piena potenza, cambiare rapidamente indietro al Profilo 1 (modalità Sport) premendo e tenendo premuto il pulsante SET fino a quando la spia lampeggia rosso una sola volta e poi rilasciare.

### Posizione neutra

L'EVX-2 dispone anche di una protezione del neutro. Se l'impostazione del trim del motore del trasmettitore viene modificato mentre l'ESC è disattivato, questa funzione impedisce a lui di attivare il motore fino alla correzione del trim del motore.

Il "Throttle Neutral Protection" impedisce anche al modello di accelerare improvvisamente se il controllo della velocità viene attivato mentre si tiene premuto il grilletto del trasmettitore. Quando il grilletto verrà riportato in folle, EVX-2 funzionerà correttamente.

4. Riportare il grilletto dell'acceleratore in folle. Il LED diventerà rosso.

5. Spostare di nuovo il grilletto dell'acceleratore in avanti per innestare il retromarcia (profilo n. 1). Il LED si spegnerà. Una volta raggiunta la piena potenza all'indietro, il LED diventerà rosso.

6. Per interrompere, riportare il grilletto dell'acceleratore in folle. Notare che non vi è alcun ritardo programmato quando si passa da indietro a avanti. Usare cautela per evitare di sbattere il controllo della velocità dalla retromarcia alla marcia avanti. Sulle superfici ad alta trazione, questo potrebbe causare danni alla trasmissione o alla trasmissione.

7. Per spegnere EVX-2, premere il pulsante EZ-Set fino a quando il LED rosso si spegne.

### Protezione da arresto termico

L'EVX-2 è dotato di protezione termica di spegnimento per evitare il surriscaldamento causato da un eccessivo flusso di corrente. Se la temperatura operativa supera i limiti di sicurezza, l'EVX-2 si spegnerà automaticamente e il LED EVX-2 lampeggerà in rosso.

Il LED sul lato dell'EVX-2 lampeggia continuamente in rosso, anche se il grilletto dell'acceleratore viene spostato avanti e indietro. Dopo che il controllo della velocità si raffredda fino a un livello di sicurezza, il LED diventerà continuamente rosso. L'EVX-2 funzionerà nuovamente normalmente.

### Selezione del profilo EVX-2

Il controllo della velocità è impostato in fabbrica sul profilo # 1. Per modificare il profilo, seguire i passaggi forniti di seguito. Il controllo della velocità deve essere collegato al ricevitore e alla batteria e il trasmettitore deve essere regolato come descritto in precedenza. I profili vengono selezionati accedendo alla modalità di programmazione.

### Descrizione del profilo EVX-2

Profilo n. 1 (modalità Sport): 100% avanti, 100% freni, 100% inverso

Profilo n. 2 (Modalità gara): 100% avanti, 100% freni, senza retromarcia

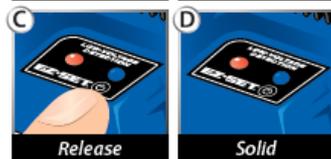
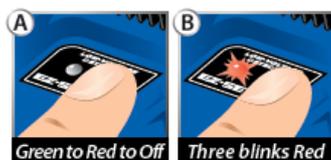
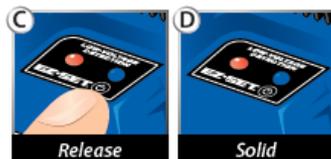
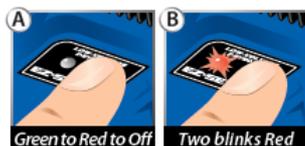
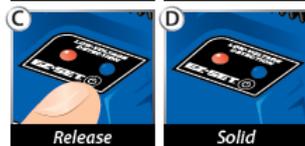
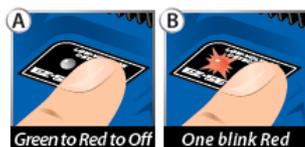
Profilo n. 3 (modalità allenamento): 50% avanti, 100% freni, 50% all'indietro

## Selezione della modalità Sport (Profile # 1)

1. Collegare due batterie completamente cariche al EVX-2 e accendere il trasmettitore
2. Sull'EVX-2, premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set fino a quando la luce diventa verde fisso, poi rosso fisso, e poi passa a rosso lampeggiante (indica il tipo di Profilo) lampeggiante
3. Quando la luce rossa lampeggia una volta, rilasciare il pulsante EZ-Set
4. Il LED lampeggia e torna verde fisso (Low - Voltage Detection ACTIVE) o rosso (Low - Voltage Detection DISABILITATO). Il modello è pronto.

## Selezione della modalità Race Mode (profilo # 2)

1. Collegare due batterie completamente cariche al EVX-2 e accendere il trasmettitore.
2. Sull'EVX-2, premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set fino a quando la luce diventa verde fisso, poi rosso fisso, e poi passa a rosso lampeggiante.
3. Quando la spia lampeggia rosso due volte, rilasciare il pulsante EZ-Set
4. Il LED lampeggia e torna verde fisso (Low - Voltage Detection ACTIVE) o rosso (Low - Voltage Detection DISABILITATO). Il modello è pronto.



## Selezione della modalità Training \* (profilo # 3)

1. Collegare due batterie completamente cariche al EVX -2 e accendere il trasmettitore
2. Sull'EVX-2, premere e tenere premuto il pulsante EZ -Set fino a quando la luce diventa verde fisso, poi rosso fisso, e poi inizia rosso (indica il tipo di Profilo) lampeggiante.
3. Quando la spia lampeggia in rosso per tre volte, rilasciare il pulsante EZ-Set
4. Il LED lampeggia e poi torna a verde fisso (Low - Voltage Detection ACTIVE) o rosso (Low - Voltage Detection DISABILITATO). Il modello è pronto.

*Nota: Se vi siete persi la modalità che volevate, tenere il pulsante EZ-Set premuto verso il basso e il ciclo di lampeggio si ripete finché non viene selezionata la modalità corretta.*

## Codici LED e protezione Modalità

- **Verde fisso:** EVX-2 luce di accensione. Rilevamento bassa tensione è attivata (impostazione LiPo)
- **Rosso fisso:** EVX-2 luce di accensione. Rilevamento bassa tensione è DISABILITATA (Impostazione NiCd / NiMh).

*Non utilizzare mai batterie LiPo mentre rilevamento bassa tensione è disattivata.*

• **Rosso lampeggiante veloce:** Il EVX-2 è dotato di una protezione termica per evitare il surriscaldamento causato da un eccesso di flusso di corrente. Se la temperatura di esercizio supera i limiti di sicurezza, l' EVX-2 si spegne automaticamente. Lasciate che il EVX- 2 si raffreddi. Assicuratevi che il modello sia correttamente settato per le condizioni d'uso.

• **Rosso lampeggiante lento:** (con rilevamento a bassa tensione): Il vostro EVX-2 è entrato in "Low-Voltage Protection". Quando la tensione della batteria inizia a raggiungere la soglia di tensione di scarica raccomandata minima per batterie LiPo, l'EVX-2 limiterà la potenza al 50 %. Quando la tensione della batteria tenta di scendere al di sotto della soglia minima, l'EVX-2 toglierà corrente verso tutte le uscite motore. Il LED sul controllo della velocità lampeggia lentamente in rosso, indicando quindi un arresto per bassa tensione. L'EVX-2 rimarrà in questa modalità fino a quando una coppia di batterie cariche verrà collegata.

• **Verde lampeggiante veloce:** Il LED dell' EVX -2 lampeggerà velocemente verde se è attivato il "Throttle Protezione Neutral" o se l'ESC non sta ricevendo un segnale valido dalla vostra trasmettente. Accertarsi che il controllo della velocità sia correttamente collegato al ricevitore e il trasmettitore sia acceso. Se questo non ripristina il normale funzionamento, controllate il TRIM del motore probabilmente è impostato in modo errato, ripristinare il trim in posizione " 0 " .

# GUIDIAMO IL MODELLO

Ora è il momento di divertirsi un pò! Questa sezione contiene istruzioni sulla guida e le regolazioni per il vostro modello. Prima di andare avanti, ci sono alcune importanti precauzioni da tenere a mente

- Lasciare raffreddare il modello per qualche minuto tra una corsa e l'altra. Ciò è particolarmente importante quando si utilizzano batterie ad alta capacità che permettono periodi di funzionamento prolungati. Monitorare le temperature prolungherà la vita delle batterie e del motore.

- Non continuare ad utilizzare il modello con batterie scariche o si potrebbe perdere il controllo. Indicazioni di batteria scarica sono ad esempio un rallentamento della trazione o un rallentamento della risposta dei servi dei servi quando devono tornare alla posizione centrale. Fermarsi immediatamente al primo segno di batterie scariche. Quando le batterie del trasmettitore inizieranno a scaricarsi, la spia rossa sul TX inizierà a lampeggiare. Interrompere immediatamente la sessione e installare nuove batterie.

- Non guidare il modello di notte, su strade pubbliche, o in grandi folle di persone.

- Se il modello rimane bloccato contro un oggetto, non continuare a far funzionare il motore. Rimuovere l'ostacolo prima di continuare. Non spingere o tirare oggetti contro il modello.

- Poiché il modello è controllata via radio, potrebbe essere soggetto a interferenze da fonti fuori dal vostro controllo. Poiché le interferenze radio possono causare perdite momentanee di segnale con relativa perdita di controllo del mezzo è opportuno operare con un margine di sicurezza di spazio in tutte le direzioni intorno al modello per evitare collisioni

- Usare il buon senso quando si sta guidando il modello. Guidare intenzionalmente il modello in modo scorretto porterà solo a prestazioni scadenti e a parti rotte. Prenditi cura del tuo modello in modo che possa durare per lungo tempo.



- Modelli ad alte prestazioni producono piccole vibrazioni che potrebbero allentare le viti nel corso del tempo. Controllare frequentemente i dadi delle ruote ed altre viti sul vostro veicolo per garantire che tutto l'hardware rimanga alla giusta tensione.

## Funzionamento della trasmissione High-Low

La trasmissione del Summit è gestita tramite l'apposito tasto sul trasmettitore; premendo verso la parte superiore dell'interruttore verranno impostate le marce corte, premendo verso la parte inferiore dell'interruttore si attiveranno le marce lunghe. Il cambio può essere attivato mentre il veicolo è in movimento. Tuttavia, si consiglia di rallentare prima di cambiare (circa 5 miglia all'ora) prima di spostare da lunga a corta. Ciò consentirà di ridurre le sollecitazioni sugli organi di trasmissione. Sebbene il motore 775 della Summit ha ampia coppia per l'arrampicata, utilizzando la prima marcia in situazioni che richiedono basse velocità aiuterà a estendere la vita del motore. Limitare l'uso della seconda marcia solo per le alte velocità.

## Funzionamento dei Differenziali

Per la maggior parte di guida il Summit è meglio lavori con entrambi i differenziali sbloccati o "aperti". Questo consentirà al Summit il massimo delle prestazioni sullo sterzo quindi il raggio di sterzata più stretto possibile e ridurrà l'usura dei componenti della trasmissione. Se differenziali aperti causassero la perdita di trazione o quando si attraversa un ostacolo, è opportuno utilizzare l'interruttore per bloccare il differenziale anteriore o entrambi.

Per bloccare il solo differenziale anteriore, portare il modello ad un arresto completo, quindi spostare l'interruttore in posizione centrale. Accelerare lentamente fino a innestare il cambio (ci vorranno solo pochi attimi), quindi utilizzare il gas come necessario.

Per bloccare entrambi i differenziali, procedere con un arresto completo e spostare l'interruttore nella posizione più avanti. Come un qualsiasi veicolo 4WD, coi differenziali bloccati, il Summit perde in precisione, in sterzata e in velocità. I differenziali devono essere bloccati solo per gli ostacoli difficili che richiedono velocità minima e massima trazione. Non è raccomandato utilizzare il blocco di entrambi i differenziali se intendete pilotare il mezzo ad alte velocità



High Gear



Low Gear

## **Durata dell'utilizzo**

Un fattore che influenza il tempo di utilizzo è il tipo e la condizione delle batterie. I Milliampere ora (mAh) indicate sulle vostre batterie ne determineranno la durata, questo è infatti il "serbatoio" a cui il modello può attingere. Una batteria da 3000 mah durerà teoricamente il doppio del tempo di una da 1500 mAh. A causa della grande vastità dei tipi di batterie che sono disponibili e le modalità con cui possono essere usate, è impossibile dare tempi esatti di utilizzo per il modello. Un altro importante fattore che influenza il tempo massimo di utilizzo è come il modello viene guidato: le durate possono diminuire quando il modello è utilizzato ripetutamente a velocità massima.

## **Suggerimenti per aumentare Run Time**

- Utilizzare batterie con alti valori di mAh
- Utilizzare un caricabatterie di alta qualità
- Leggere e seguire tutte le istruzioni per la manutenzione e la cura fornite dal produttore sia delle batterie che del caricabatterie
- Tenere il EVX-2 «fresco» sfruttando il flusso d'aria attraverso i dissipatori dell'ESC
- Abbassare il rapporto di trasmissione: l'installazione di un pignone più piccolo abbasserà il rapporto di trasmissione e provocherà meno assorbimento di potenza dal motore e le batterie, riducendo le temperature di esercizio complessive.
- Manutene il vostro modello: non lasciare sporczia o parti danneggiate nella trasmissione. Mantenere il modello pulito in ogni sua parte

## **mAh Valutazioni e Potenza di uscita**

Il valore mAh della batteria può influire sulle prestazioni della massima velocità. I pacchi batteria ad alta capacità subiscono meno cadute di tensione in caso di carico importante rispetto alle confezioni con bassi mAh. Il potenziale di tensione più elevato consente una maggiore velocità fino a quando la batteria inizia a scaricarsi.

## **Utilizzo in condizioni di bagnato**

Il vostro nuovo Traxxas Summit è resistente all'acqua per proteggere l'elettronica del modello (ricevente, servi, ESC). Questo dà la libertà di divertirsi a guidare il Summit in pozzanghere, erba bagnata, neve e attraverso altre condizioni di bagnato. Anche se altamente resistente all'acqua, il Summit non dovrebbe essere trattato come un sommergibile o come fosse totalmente impermeabile al 100%. La resistenza all'acqua vale solo per i componenti elettronici installati. L'uso in condizioni di bagnato richiede cura e manutenzione aggiuntiva per i componenti meccanici ed elettrici per prevenire la corrosione delle parti metalliche.

## **Precauzioni**

- Senza cure adeguate, alcune parti del modello possono essere seriamente danneggiate a causa del contatto con l'acqua. Sappiate che saranno necessarie procedure di manutenzione aggiuntive dopo l'utilizzo in condizioni di bagnato, al fine di mantenere alte le prestazioni del modello. Non usare il modello in condizioni di bagnato, se non si è disposti ad accettare le responsabilità di cura e manutenzione aggiuntive.
- Non tutte le batterie possono essere utilizzate in ambienti umidi. Consultare il produttore della batteria per vedere se le batterie possono essere utilizzati in condizioni di bagnato. Non utilizzare batterie LiPo in condizioni di bagnato.
- Il trasmettitore non è resistente all'acqua.
- Non utilizzare il modello durante una tempesta di pioggia o altre intemperie
- Non permettere che il tuo modello venga a contatto con acqua di mare, acqua salmastra o acqua contaminata. L'acqua salata è altamente conduttiva e altamente corrosiva. Prestare massima attenzione se si prevede di usare il modello o vicino ad una spiaggia o su una spiaggia stessa.
- Anche il contatto con l'acqua occasionalmente può ridurre la durata del vostro motore. Particolare cura deve essere osservata in condizioni di bagnato per prolungare la durata del motore (dettagli sotto).

## **Prima di utilizzare il vostro veicolo in condizioni umide**

1. Consultare la sezione di questa guida "**Manutenzione dopo l'uso del veicolo in condizioni di umido/bagnato**" prima di procedere. Assicuratevi di aver capito la manutenzione aggiuntiva richiesta.
2. Le ruote hanno piccoli fori sagomati per consentire all'aria di entrare e uscire dal pneumatico durante il normale funzionamento. L'acqua entrerà da questi buchi e rimarrà intrappolata all'interno del pneumatico. Se i fori non sono eseguiti, praticate due piccoli fori (4 mm o 3/16" di diametro) in ogni pneumatico. Ogni foro dovrebbe essere vicino alla linea centrale del pneumatico e i due fori dovranno essere a 180 gradi tra di loro.
3. Verificare che il ricevitore O-ring e coperchio siano installati correttamente e in modo sicuro. Assicuratevi che le viti siano ben serrate e O-ring azzurro non sia visibilmente sporgente dal bordo del coperchio.
4. Verificare che le batterie possono essere utilizzati in condizioni di bagnato.
5. Utilizzare marce basse durante l'attraversamento di fango, pozze profonde, neve o situazioni simili per limitare che le gomme carichino in modo molto elevato sul motore. Anche se il motore 775 del Summit ha un'ampia coppia in seconda marcia, l'utilizzo della prima marcia in situazioni che richiedono basse velocità estenderà la vita del motore. Limitare l'uso di seconda marcia per marcia ad alta velocità su terreno asciutto.

## **Precauzioni motore**

- la vita del motore Titan può essere notevolmente ridotta in fango e acqua. Se il motore diventa troppo umido o sommerso, utilizzare accelerazioni molto leggere (fate funzionare il motore lentamente) fino a quando l'acqua in eccesso si sarà esaurita. Applicando tutto "gas" ad un motore pieno di acqua può causare seri danni. Le tue abitudini di guida determineranno la vita del motore con motore bagnato. Non immergere il motore in acqua.
- Non considerare valide le temperature del motore durante l'uso in condizioni di bagnato. Il motore sarà raffreddato dal contatto con l'acqua e non darà un'indicazione precisa sull'adeguatezza del vostro sistema di raffreddamento.

## **Manutenzione dopo l'uso del veicolo in condizioni di umido/bagnato**

1. Asciugate i pneumatici facendo girare le ruote a tutto gas a "fionda" l'acqua verrà fuori. Un modo semplice per farlo è quello di rimuovere la scocca e posizionare il mezzo a testa in giù su una superficie piana. Portare il mezzo a tutto gas (per pochissimi secondi) in modo che le gomme girando velocemente espellano l'acqua in eccesso dai fori praticati sulle gomme stesse. (ripetere l'operazione sino a che non ritenete le gomme asciutte)
2. Rimuovere le batterie
3. Rimuovere sporco in eccesso e fango dal mezzo con acqua a bassa pressione, ad esempio da un tubo da giardino. Non usare l'idropulitrice o acqua ad alta pressione. Evitare di dirigere l'acqua in cuscinetti, trasmissione differenziali, ecc
4. Soffiare il mezzo con aria compressa (facoltativo, ma consigliato). Indossare occhiali di sicurezza quando si utilizza aria compressa.
5. Rimuovere le ruote dal mezzo.
6. Spruzzare tutti i cuscinetti, trasmissione e dispositivi di fissaggio con WD-40® o un simile olio leggero idrorepellente.
7. Lasciare riposare mezzo o soffiare con aria compressa. Posizionare il mezzo in una zona calda e soleggiata aiuterà l'asciugatura. Acqua e l'olio intrappolato continueranno a gocciolare dal mezzo per alcune ore, posizionatelo su un tovagliolo o un pezzo di cartone per proteggere la superficie sottostante.
8. Come precauzione, rimuovere il coperchio della scatola del ricevitore sigillata. Sebbene improbabile, umidità o piccole quantità di umidità o condensa possono entrare nel ricevitore durante il funzionamento su bagnato. Questo può causare problemi a lungo termine con l'elettronica sensibile nel ricevitore. La rimozione del coperchio della scatola del ricevitore durante faciliterà l'asciugatura. Questo passo può migliorare l'affidabilità a lungo termine del ricevitore. Non è necessario rimuovere il ricevitore o scollegare alcun cavo.

9 Manutenzione aggiuntive: Aumentare la frequenza di smontaggio, l'ispezione e la lubrificazione dei seguenti elementi. Ciò è necessario dopo un uso prolungato sul bagnato o se non viene utilizzato il veicolo per un lungo periodo di tempo (ad esempio, una settimana o più). Questa manutenzione aggiuntiva è necessaria per evitare che l'umidità intrappolata corroda componenti in acciaio interni.

- cuscinetti fuselli: Rimuovere, pulire e re-ingrassare i cuscinetti.
- differenziale anteriore e differenziale posteriore: rimuovere, smontare, pulire e re- ingrassare i differenziali. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per un aiuto nello smontaggio e nel rimontaggio.
- Trasmissione: rimuovere, smontare, pulire e re-ingrassare la i componenti della trasmissione. Utilizzare un leggero strato di grasso per cuscinetti a sfera (acquistatelo in un negozio di ricambi auto) sui denti degli ingranaggi metallici. Non è richiesto alcun grasso per gli ingranaggi in nylon. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per un aiuto nello smontaggio e nel rimontaggio.
- Motore Titan: smontare il motore, pulire con un detergente a spruzzo a per motore e ri-oliare le boccole con olio leggero.
- Assicurarsi di indossare occhiali di protezione quando si utilizza detergenti spray spruzzo.

Scatola Ricevitore: assicuratevi che mantenga sempre una tenuta stagna



## Rimozione e installazione Radio Gear

Il design unico del ricevitore permette la rimozione e l'installazione del ricevitore, senza perdere la capacità di mantenere una tenuta stagna nel suo alloggiamento. La funzione del morsetto dei cavi (in attesa di brevetto) ti dà la possibilità di installare anche sistemi radio aftermarket e mantenere le caratteristiche stagne del ricevitore.

### Rimozione del ricevitore

1. Per rimuovere il coperchio, rimuovere le due viti a testa cava 3x10mm.
2. Per rimuovere il ricevitore dalla scatola, è sufficiente estrarlo. Il cavo dell'antenna sarà ancora all'interno della zona pinza e non può ancora essere rimosso.
3. Rimuovere il morsetto dei cavi svitando le due viti 2.8x8mm.
4. Scollegare i cavi servo dal ricevitore e rimuovere il ricevitore.

### Installazione del ricevitore

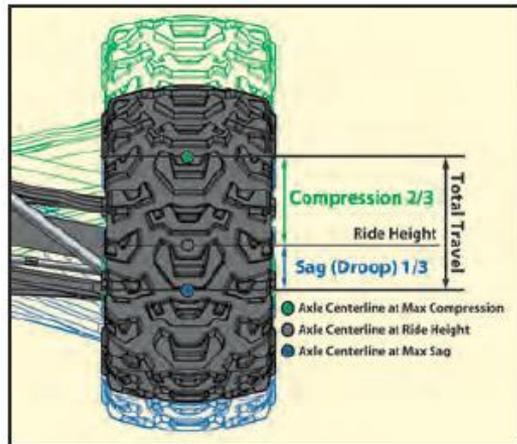
1. Installare sempre i cavi nella scatola prima di installare il ricevitore.
2. Installare il filo dell'antenna e i cavi servo nel ricevitore.
3. Disporre i cavi ordinatamente utilizzando le guide cavo del ricevitore. Il cavo in eccesso sarà posizionabile all'interno della scatola del ricevitore. Etichettare i cavi per il canale su cui saranno assemblati.
4. Applicare una piccola quantità di grasso al silicone (Traxxas parte # 1647) al morsetto serracavi.
5. Installare la fascetta metallica e serrare le due viti 2.5x8mm in modo sicuro.
6. Installare il ricevitore nella scatola e collegare i cavi nel ricevitore. Fare riferimento a pagina 10 per lo schema di cablaggio.
7. Assicurarsi che la parte chiara della scatola sia allineata sopra il led posto sul ricevitore.
8. Assicurarsi che l' o-ring sia posizionato correttamente nella scanalatura della scatola del ricevitore in modo che la copertura non lo pizzichi o lo danneggi in qualche modo.
9. Installare il coperchio e serrare le due viti a testa cava 3x10mm in modo sicuro.
10. Ispezionare la copertura per accertarsi che la guarnizione O-ring non è visibile.



# REGOLARE IL MEZZO



**Importante:**   
Gli ammortizzatori sono montati in fabbrica con una distanza da centro a centro (tra le sfere di fine asta) di 87 millimetri. Ogni volta che vengono rimossi e smontati, questa distanza deve essere controllata per garantire il corretto funzionamento della sospensione.



Il Summit non richiede alcuna conoscenza o comprensione particolare per effettuare le regolazioni tipiche di precisione e configurazione giornaliere delle sue sospensioni e del suo sistema di trasmissione esclusivo. Le procedure di regolazione per l'allineamento, ammortizzazione, sterzo e altezza da terra sono descritti di seguito

## REGOLAZIONE DI PRECISIONE DELLA SOSPENSIONE

**Molle:**

Le molle di serie sono state accuratamente selezionate per offrire la migliore combinazione di rigidità a rollio e la capacità assorbimento. Se si desidera installare molle più morbide o più rigide, Traxxas offre molle opzionali. Molle con durezza più elevata sono più rigide e possono essere utilizzate per ridurre l'abbassamento, e il beccheggio e in frenata per una sensazione più reattiva. Molle con durezza inferiore saranno più morbide, conseguentemente aumenterà la trazione e l'articolazione delle sospensioni quando si attraverseranno terreni difficili. Consultare la lista delle parti per identificare quelle a voi più congeniali e il relativo numero di ricambio. Le molle sono identificate da punti di colore sulle loro estremità. Alcune molle opzionali disponibili da Traxxas sono elencati a sinistra. Consulta la lista delle parti per un elenco più completo

## Regolazione altezza da terra

L'altezza da terra del Summit può essere regolata con precisione attraverso le vite di pre-carico poste sulle sospensioni. Le regolazioni di pre-carico si trovano nelle strutture degli ammortizzatori.

Avvitare il regolatore di "pre-carico" comprimendo la molla per sollevare il mezzo da terra all'altezza di guida desiderata.

Svitare il regolatore di "pre-carico" decomprimendo la molla per abbassare l'altezza di guida.

Se pur avvitando al massimo i regolatori di "pre-carico" il mezzo risultasse ancora troppo basso per le tue necessità, vuol dire che necessiti di installare molle più rigide.

## Regolazione dei "Caps Pivot" a sfera

I "Caps Pivot" a sfera devono essere regolati in modo che le sfere perno operino liberamente nelle loro sedi senza gioco in eccesso.

Utilizzare l'apposito attrezzo (in dotazione) per stringere o allentare il "Caps Pivot" sino ad ottenere il giusto serraggio (vedi figura a lato)



## Rockers

### (Spostamento della sospensione a velocità progressiva)

Uno degli aspetti più importanti delle sospensioni Summit è la disposizione degli ammortizzatori interni (damper) che utilizza bilancieri oscillanti per tradurre la corsa delle ruote verticali in un movimento di ammortizzazione lineare. I bilancieri possono essere modificati per aumentare o diminuire la corsa massima della ruota e anche per modificare la velocità progressiva della sospensione.

La velocità progressiva determina quanto la forza alla ruota prodotta dalle molle compresse (forza della ruota) varierà con la corsa della sospensione (o la corsa verticale della ruota). Su una sospensione progressiva, la forza della ruota aumenterà ad un ritmo sempre più veloce man mano che la sospensione viene compressa. È come se la molla d'urto si irrigidisse progressivamente al comprimere delle sospensioni. Su una disposizione di sospensione lineare, la forza della ruota aumenta linearmente quando la sospensione viene compressa. La molla non si sente più rigida, anche quando la sospensione è completamente compressa. Questo fornisce la sensazione di una sospensione molto "morbida" con escursione della sospensione apparentemente senza fine. Sono disponibili tre set di bilancieri differenti per il vostro Summit.

## 120mm Travel

Dot Color	Spring Rate
 Double Yellow (Standard Rear)	28.0 lb/in (4.9 N/mm)
 Double Orange (Standard Front)	30.8 lb/in (5.4 N/mm)
 Blue	33.7 lb/in (5.9 N/mm)
 Purple	36.5 lb/in (6.4 N/mm)

Rocker Arm	Total Travel	Progressive Rate
Progressive 1	90mm (60mm up / 30mm down)	Low
Progressive 2	90mm (60mm up / 30mm down)	Medium
Progressive 3	90mm (60mm up / 30mm down)	High
Long Travel (stock)	120mm (80mm up / 40mm down)	Low

Tutti permetteranno alla ruota 90mm di escursione verticale. Dalla posizione di altezza di marcia, la ruota potrà viaggiare di 60mm verso l'alto (bump) e 30mm verso il basso (droop). Il Summit può essere equipaggiato con bilancieri lunghi che permetteranno 120mm di escursione totale. Il tasso di progressività può essere aumentato o diminuito con l'installazione di diversi set di bilancieri. I bilancieri sono etichettati progressivamente da 1 a 3.

**Progressive 1 rocker** fornirà un tasso progressivo basso che manterrà la forza di smorzamento coerente in tutta l'intera gamma di escursione della sospensione.

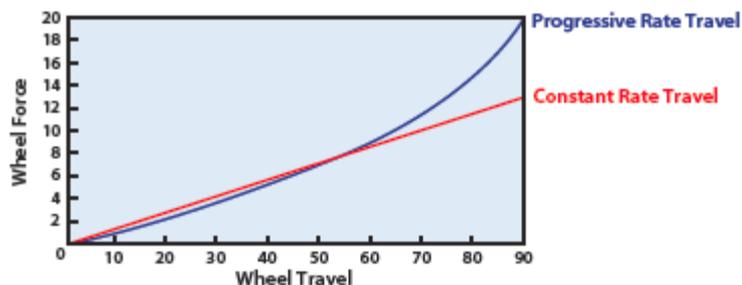
**Progressive 2 rocker** fornirà un maggior grado di variazione del tasso

**Progressive 3 rocker** fornirà la più grande differenza di tasso.

Progressive 3 rocker migliorerà le prestazioni del mezzo in curva ad alta velocità su superfici lisce, fornendo una sensazione di solidità.

Ricorda che i "Progressive 1-2-3 rocker" consentono tutti 90mm di spostamento, 30mm in meno dei "rockers lunga corsa" che prevedono 120mm. Questo potrà sì migliorare la tenuta di strada, ma ridurrà le prestazioni della sospensione su terreni accidentati. Rollio, beccheggio in frenata e tozzo posteriore saranno ridotti. Se effettuate la sostituzione ricordate sempre di sostituire tutti e quattro i rockers, non mescolateli tra loro. Quando si utilizza il Progressive 1, 2, o 3 rockers, le molle Traxxas # 5439 (oro 3.8) forniscono un buon punto di partenza per la taratura delle sospensioni.

Il grafico seguente mostra l'effetto dei vari bilancieri sulla forza alla ruota e quando la sospensione viene compressa. Il "tasso progressivo", sulla forza alla ruota lineare all'inizio e aumenta quando la sospensione viene compressa.



## Messa a punto degli ammortizzatori

### Olio ammortizzatori

I 4 ammortizzatori in alluminio ad olio controllano efficacemente il movimento della sospensione, impedendo alle ruote e ai pneumatici di continuare a "rimbalzare". Cambiare l'olio negli ammortizzatori può variare l'effetto di smorzamento sulla sospensione. Cambiare l'olio con un olio di viscosità superiore aumenterà smorzamento, analogamente abbassando la viscosità dell'olio causerà la diminuzione dello smorzamento sulla sospensione. Damping dovrebbe essere aumentato (con olio viscosità superiore) se il modello si usa per fare salti. Attenuazione deve essere ridotta (con diluente viscosità oil) se il modello è utilizzato su percorsi con piccole asperità e lo ritenete instabile. La viscosità dell'olio è influenzata dalla temperatura operativa; un olio di una certa viscosità diventa comunque meno viscoso all'aumentare della temperatura e più viscoso alla diminuzione della temperatura. Operativamente quindi l'uso nelle regioni con temperature fredde può richiedere l'uso di oli con viscosità più bassa. In fabbrica, gli ammortizzatori sono riempiti con olio di silicone SAE-50W. Utilizzare solo olio silconico al 100% nei vostri ammortizzatori.

### Sostituzione Olio negli ammortizzatori

Gli ammortizzatori devono essere rimossi dal veicolo e smontati per permettere la sostituzione dell'olio in essi contenuto.

1. Rimuovere il fermo della molla inferiore dell'ammortizzatore.
2. Rimuovere il tappo ammortizzatore superiore utilizzando la chiave in dotazione.
3. Svuotare l'ammortizzatore eliminando tutto l'olio in esso contenuto e pulite accuratamente tutte le parti interne dell'ammortizzatore.
4. Riempire l'ammortizzatore con olio silconico nuovo, fino alla parte superiore del corpo dell'ammortizzatore.
5. Spostare molto lentamente il pistone su e giù (mantenendolo sempre immerso nell'olio) per eliminare le bolle d'aria. Lasciate che riposare aperto il vostro ammortizzatore per alcuni minuti (anche qualche ora), ciò consentirà la fuoriuscita di eventuali bolle d'aria.
6. Lentamente infilare il tappo superiore con la "vescica" installata sul corpo dell'ammortizzatore. L'olio in eccesso fluirà fuori dal piccolo foro nel tappo dell'ammortizzatore.
7. Serrare il tappo ammortizzatore. Utilizzare la chiave di acciaio in dotazione per trattenere il corpo dell'ammortizzatore durante il serraggio.

### Multi-tool Shock Functions



A. Tighten/Loosen Upper Cap



B. Tighten/Loosen Lower Cap



C. Remove/Install Rod End

### Pistoni degli ammortizzatori

I pistoni interni degli ammortizzatori, possono essere sostituiti con i pistoni opzionali per variare la quantità di smorzamento. I pistoni opzionali possono disporre di fori di bypass sia più grandi che più piccoli (1, 2, o 3) rispetto ai pistoni installati in fabbrica e possono essere utilizzati per diminuire o aumentare lo smorzamento. Modificare i pistoni solo se avete del nuovo olio silconico per ammortizzatori a vostra disposizione. Dalla fabbrica, Summit è dotata di #2 nei pistoncini anteriore posteriori.

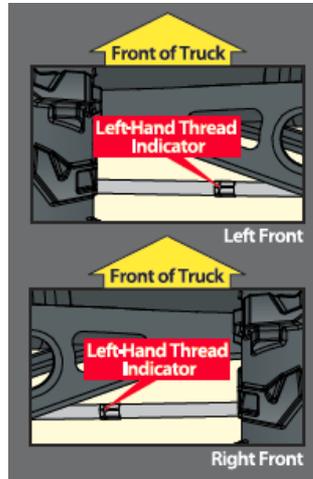


Piston Installation/Removal



#### Importante:

Gli ammortizzatori sono montati in fabbrica con una distanza da centro a centro (tra le sfere di fine asta) di 87 millimetri. Ogni volta che vengono rimossi e smontati, questa distanza deve essere controllata per garantire il corretto funzionamento della sospensione.



### Smontaggio degli ammortizzatori per la sostituzione dei pignoni

Gli ammortizzatori devono essere rimossi dal veicolo e smontati per cambiare i pistoni. Utilizzare gli esplosi in dotazione con il modello per aiutarsi nel processo di assemblaggio.

1. Rimuovere la molla e il fermo molla inferiore dall'ammortizzatore.
2. Rimuovere il tappo ammortizzatore e svuotare il corpo dell'ammortizzatore dall'olio in esso contenuto.
3. Rimuovere il tappo inferiore e l'X-ring dal corpo dell'ammortizzatore.
4. Utilizzare pinze laterali per afferrare l'albero appena al di sopra dello stelo. Togliere la vite alla fine dell'asta dell'albero con l'utensile in dotazione.
5. Rimuovere l'albero dell'ammortizzatore con il pistone dal corpo dell'ammortizzatore, attraverso la parte superiore e ripulire accuratamente tutte le parti compresa la parte interna del corpo ammortizzatore

### Rimontaggio degli Ammortizzatori

1. Sostituire il disco del pistone con quello opzionale scelto. Fare attenzione a non perdere la piccola rondella che si trova sotto il pistone.
2. Posizionare il nuovo pistone sull'albero sopra la piccola rondella. Afferrare l'albero con pinze laterali e serrare il dado con la chiave a 4 vie, si raccomanda un serraggio stretto per tutto il gruppo stelo pistone.
3. Inserire il gruppo albero attraverso il corpo dell'ammortizzatore fino a quando il pistone arriva al fondo.
4. Lubrificare l'albero e X-ring con olio di silicone.
5. Installare l'X-ring sull'albero e nel foro del corpo dell'ammortizzatore.
6. Installare il tappo inferiore utilizzando il multi-strumento della sospensione.
7. Far scorrere lo stelo.
8. Afferrare l'albero vicino ai bordi con pinze e infilare l'estremità dell'asta sull'albero ammortizzatore fino in fondo.
9. Riempire l'ammortizzatore con olio nuovo ammortizzatore di silicone fino alla parte superiore del corpo dell'ammortizzatore. Spostare lentamente il pistone su e giù (mantenendo sempre immerso in olio) per liberare le bolle d'aria. Lasciate che riposare per alcuni minuti (anche ore) per consentire ad eventuali bolle d'aria di uscire.
10. Lentamente infilare il tappo superiore con vescica installata sul corpo dell'ammortizzatore. L'olio in eccesso fluirà fuori dal piccolo foro nel presente ne tappo. Serrare il tappo ammortizzatore utilizzare la chiave di acciaio in dotazione per trattenere il corpo dell'ammortizzatore durante il serraggio.
11. Rimontare la molla e il fermo inferiore.

**!** Non far scorrere lo stelo oltre la tenuta X-ring quando è installato e compresso dal tappo inferiore dell'ammortizzatore.  
 In questo modo si rischia di danneggiare la guarnizione e causare la perdita di olio dall'ammortizzatore

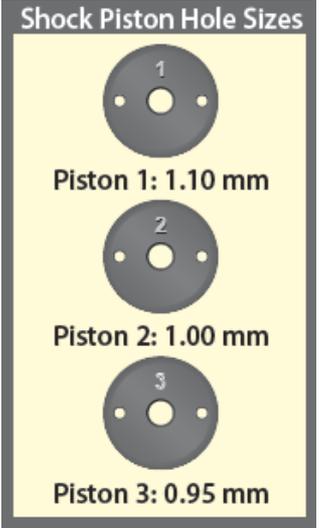
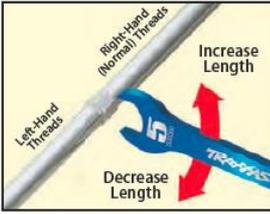
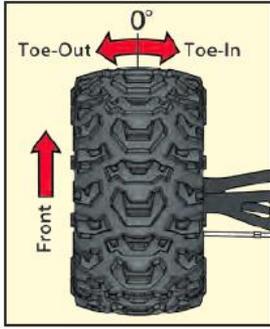
**Impostazioni di allineamento**  
 Le impostazioni di allineamento sono fondamentali per ottimizzare le prestazioni. Regolare l'allineamento con la stessa cura e precisione, come è possibile.

**Regolazione della convergenza (Toe Adjustment)**

Le ruote possono essere regolate per puntare dritto o avere una convergenza (Toe-in) o una divergenza (Toe-out). Per aiutarvi a ricordare, guarda ai tuoi piedi. Per Toe-in, i piedi puntano verso l'altro, per Toe-out, i piedi puntano distanti. L'angolo di convergenza delle ruote anteriori può essere regolato variando la lunghezza dei collegamenti che collegano gli organi di sterzo all'assale anteriore. L'angolo di convergenza delle ruote posteriori può essere regolato variando la lunghezza del link metallico che collega le paratie posteriori ai dell'asse posteriore.

I collegamenti anteriori e collegamenti punta posteriori sono dotati di tenditori. Le lunghezze dei collegamenti possono essere regolati con la chiave Traxxas 5 millimetri in dotazione con il mezzo

Impostazioni di fabbrica Toe Base:  
 Anteriore: 0 gradi  
 Posteriore: 1 grado Toe-in (per lato)



**Regolazione Camber statico**

Le ruote possono essere impostate per avere camber positivo o negativo (vedi figura sotto). Le modifiche della campanatura (camber) determinano come la ruota si muove su e giù durante la rotazione. Il "camber" statico è la campanatura della ruota quando il veicolo è alla sua normale altezza di marcia e immobile.

Le sfere del peno di sospensione che si trovano nei portatori dell'asse servono a regolare il camber statico. Le sfere di articolazione sono protette da tappi di parapolvere blu. Per regolare il camber statico, inserire una chiave esagonale da 2,5mm (in dotazione) attraverso la fessura nella spina parapolvere e regolare l'estremità del perno sferico (comprimendo la sospensione fino a quando i braccetti siano paralleli al suolo consentirà un inserimento più semplice della chiave esagonale). Il perno sferico superiore è normalmente avvitato dentro; una campanatura negativa si ottiene avvitando il perno sferico del braccio inferiore di controllo. Nota: Quando camber viene reimpostato, anche la convergenza (Toe) va ricontrollata

Impostazioni di fabbrica Camber base statico  
 Anteriore: 1 ° camber negativo ogni lato  
 Posteriore: 1 ° camber negativo ogni lato



Positive camber



Negative camber



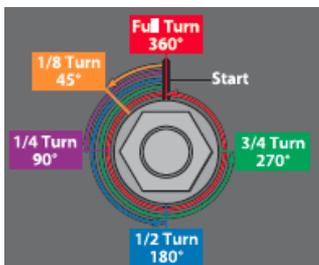
Per ottenere un buon punto di partenza per la frizione anti-saltellamento, stringere il dado di regolazione in senso orario fino a quando la regolazione della molla chiude completamente (non stringere troppo forte), poi girare il dado frizione antisaltellamento in senso antiorario da  $\frac{1}{4}$  a  $\frac{1}{2}$  giro.

## Regolazione fine della trasmissione

### Regolazione della frizione antisaltellamento (anti-ritorno)

Il Summit è equipaggiato con una frizione anti-ritorno regolabile con controllo della coppia che è incorporata nella grande ruota cilindrica. Lo scopo della frizione anti-ritorno è di regolare la quantità di potenza che viene inviata alle ruote posteriori per evitare che sbandino. Quando slittano, la frizione anti-rimbollo emette uno stridio acuto.

La frizione anti-ritorno è incorporata nell'ingranaggio cilindrico principale nella trasmissione. La frizione anti-ritorno è regolata con il dado di sicurezza caricato a molla sull'asta della frizione stessa, (per regolare usare chiave in dotazione). Per stringere o allentare il dado della frizione anti-ritorno, inserire la chiave esagonale da 2mm nel foro all'estremità dell'albero della frizione antiritorno. Questo blocca l'asse per le regolazioni. Ruotare il dado di regolazione in senso orario per (stringere) ottenere (meno slittamento) e in senso antiorario per (allentare) ottenere (più slittamento). Fare riferimento alla figura sottostante

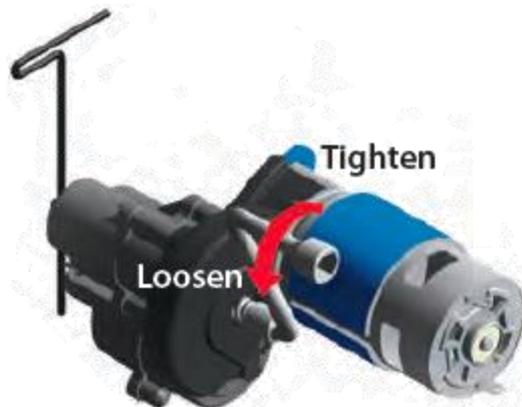


#### Utilizzare olio per differenziali con maggiore viscosità per:

- Più potenza alle ruote con più trazione
- Racing bassa trazione superfici lisce
- Migliori prestazioni per l'arrampicata su terreno irregolare

#### Utilizzare olio per differenziali di viscosità inferiore per:

- Più potenza alle ruote con meno aderenza
- Racing bassa trazione superfici ruvide



## Mettere a punto il Differenziali Gear Sealed.

Quando T-Lock è attivato, i differenziali del Summit sono bloccati per la massima trazione in salita o per attraversare terreni impervidi. Quando T-Lock è disattivata, i differenziali del Summit sono "aperti", permettendo alle ruote sinistra e destra di girare a velocità diverse, permettendo ai pneumatici di non raschiare e non pattinare mentre si curva. Questo diminuisce il raggio di sterzata del veicolo ma aumenta le prestazioni dello sterzo.

Le prestazioni dei differenziali possono essere regolate in base alle diverse condizioni di guida e ai requisiti di prestazione. I differenziali sono pieni di "liquido" siliconico per differenziale e sono sigillati per mantenere prestazioni costanti a lungo termine. Cambiare l'olio del differenziale sia con minore che maggiore viscosità dell'olio varierà le caratteristiche prestazionali dei differenziali. Il passaggio ad un olio con maggiore viscosità, riduce la potenza che del motore viene trasferito alla ruota dando quindi meno trazione. È possibile notare questo nelle curve strette su superfici lisce. Le ruote scaricate sul lato interno della curva hanno meno trazione e tendono a ruotare fino a rpm estremamente elevati. Una viscosità di olio superiore genera un differenziale a slittamento limitato, la distribuzione di potenza alle ruote sinistra e destra risulta più omogenea. Summit generalmente beneficia di olio con maggiore viscosità in salita nel rock crawling o per l'uso su superfici a bassa trazione.

*Nota: un olio più denso consentirà il trasferimento dell'energia anche se uno o più pneumatico non toccano per terra. Ciò può aumentare le possibilità che il veicolo si ribalti*

Di fabbrica, i differenziali di Summit sono riempiti con olio siliconico di viscosità SAE 100.000W. Nei differenziali utilizzare solo olio siliconico.

Traxxas dispone anche di oli siliconici SAE 10.000W, 30.000W e 50.000W per ottimizzare l'azione dei differenziali. Olio a bassa viscosità permettono al differenziale di operare più liberamente. Se la maggior parte della vostra guida è fatto ad alta velocità o su superfici ad alta trazione, riempiendo i differenziali con olio a inferiore viscosità può migliorare la maneggevolezza. I differenziali devono essere rimossi dal veicolo e smontati per modificare / sostituire l'olio al loro interno.

Tabella di compatibilità pignone/corona:

La tabella sottostante mostra una gamma completa di combinazioni di pignone e corona. Pignoni più grandi, corone più piccole possono surriscaldare il modello e danneggiare il motore e / o l'ESC.

## Ruote e pneumatici

Molti tipi di pneumatici e ruote aftermarket possono essere usate sul vostro modello. La dimensione influenzerà la larghezza complessiva e la geometria delle sospensioni del modello. Traxxas non può raccomandare l'uso di altre ruote non Traxxas con caratteristiche diverse. C'è una varietà di pneumatici Traxxas disponibili per voi per sperimentare oltre ai pneumatici inclusi nel modello (elencati nella lista parti sul sito). Sperimentare diversi tipi di pneumatici permette di vedere quali funzionano meglio sul terreno in cui viene usato il modello. Quando si scelgono i pneumatici, considerare sempre il diametro complessivo e la miscela di gomma (hard o soft). Se il diametro esterno del pneumatico è significativamente aumentato rispetto a quello originale, sarà necessario utilizzare un pignone più piccolo per compensare il diametro del copertone.

Gomme morbide con tacchetti in genere funzionano meglio su superfici dure e asciutte. In ambiente sporco un pneumatico con grandi tacchetti dovrebbe funzionare meglio.

## MOTORI E INGRANAGGI

Il motore del Summit, Titan™ 775, è stato progettato con cura per soddisfare le esigenze del Summit. Il Titan 775 è fatto per funzionare in modo efficiente ad alta tensione e per fornire più coppia e durata nell'utilizzo. Si consiglia di non convertire il motore con uno a bassa tensione con motori tradizionali di dimensione 540. Nonostante questi componenti siano fisicamente posizionabili, il sistema non funzionerà nel modo più efficiente, perdendo il fattore di forma del motore e riscaldando eccessivamente la batteria. Il risultato sarà una durata minore del pacco batterie, un assorbimento di corrente maggiore, e un innalzamento estremo della temperatura della batteria e del motore.

Il Summit è dotato dalla fabbrica con una corona a 68 denti e pignone 14 denti. Traxxas produce per il Summit ha una vasta gamma di ingranaggi, che lo rendono adatto ai diversi tipi di applicazioni e ambienti.

Se volete più accelerazione e meno velocità, utilizzare un pignone piccolo (meno denti ha, più alto è rapporto). La riduzione complessiva rappresenta il numero di giri effettuati dal motore per un giro del pneumatico. Rapporti numerici più alti forniscono più coppia, rapporti numerici più bassi offrono più velocità. Con il motore Titan 775, non utilizzare un pignone più grande di 14 denti con il corona a 68 denti. Utilizzare la seguente formula per calcolare il rapporto complessivo per le combinazioni non elencati sul grafico del cambio:

### Per la marcia alta

$$\frac{\text{\# Numero denti Corona}}{\text{\# Numeri denti Pignone}} \times 5.22 = \text{Rapporto finale}$$

### Per la marcia bassa

$$\frac{\text{\# Numero denti Corona}}{\text{\# Numeri denti Pignone}} \times 14.45 = \text{Rapporto finale}$$

		High Gear		
		Spur Gear		
		62	65	68
Pinion Gear	12	26.96	28.26	29.57
	13	24.89	26.09	27.29
	14	23.11	24.23	25.34
	15	21.57	22.61	23.65
	16	20.22	21.20	22.18
	17	19.03	19.95	20.87
	18	17.97	18.84	19.71
		Low Gear		
		Spur Gear		
		62	65	68
Pinion Gear	12	74.66	78.27	81.88
	13	68.91	72.25	75.58
	14	63.99	67.09	70.18
	15	59.73	62.62	65.51
	16	55.99	58.70	61.41
	17	52.70	55.25	57.80
	18	49.77	52.18	54.59

<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:white; border:1px solid black;"></span> Stock factory gearing
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:green; border:1px solid black;"></span> For two 6- or 7-cell NiMH batteries and 4S LiPo batteries
<span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> Not recommended

## Regolazione del cambio

Una combinazione di ingranaggi errata è la causa più comune di ingranaggi cilindrici rovinati. La combinazione di ingranaggi deve essere controllata e regolata ogni volta che si sostituisce un componente. Accedere agli ingranaggi rimuovendo la vite sul coperchio dell'ingranaggio superiore.

Per impostare la combinazione degli ingranaggi, tagliare una striscia di carta e farla scorrere tra gli ingranaggi. Il motore è montato su un supporto motore in alluminio. Allentare la vite di montaggio del motore singolo con la chiave in dotazione da 3mm per far scorrere il supporto del motore. Far scorrere il motore e il pignone nell'ingranaggio cilindrico. Stringere nuovamente la vite di montaggio del motore e rimuovere la striscia di carta. Dovreste essere in grado di far passare una nuova striscia di carta attraverso gli ingranaggi senza forzatura.

## L'installazione del motore

Per accedere al motore, rimuovere il coperchio rimuovendo la vite sulla parte superiore. Il motore utilizza un montaggio in alluminio per l'accesso. Per rimuovere il motore, togliere la vite esagonale grande con la chiave in dotazione 3millimetri. Quindi, ruotare il motore sul lato del modello e fate scorrere all'indietro. Oltre ai fori da 4mm utilizzati per montare il motore Titan 775 del Summit, la piastra motore ha fori aggiuntivi che accettano motori standard da 540 (o altri motori che utilizzano viti da 3mm e montaggio a distanza tra i fori 25mm). Ci sono due serie di fori previsti per il 540:

1. Installazione bassa CG (centro di gravità): monta il motore basso sul telaio per una migliore maneggevolezza
2. Installazione CG alta per il montaggio del motore più alto o per avere più spazio per i motori più grandi o per montare dissipatori aftermarket

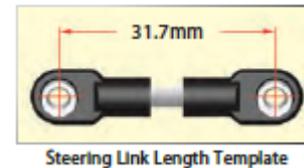
## SISTEMA DUAL SERVO STERZO

Il Summit utilizza un sistema dual-servo per lo sterzo sterzo e un singolo sistema di sterzaggio molto duro, per una sterzata più potente e reattiva. Per evitare inutile consumo della batteria del ricevitore, è importante assicurarsi che i servi siano "a riposo", quando lo sterzo è in posizione neutra, cioè che non sforzino. Va evitato che un servo sia fuori regolazione, o che i servi funzionano contro l'altro, controsforzando per cercare di andare al centro.

## Regolazione del sistema di sterzo

1. Rimuovere i braccetti del servo sterzo e i collegamenti dai servi. Scollegare i collegamenti dello sterzo dal salva servo.
2. Regolare entrambi i collegamenti dello sterzo che devono avere la stessa lunghezza di 31,7mm
3. Inserire l'alimentazione al ricevitore e accendere il trasmettitore.
4. Regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore in posizione neutra "0".
5. Collegare ad un'estremità il braccetto dello sterzo e l'altra il servo stesso.
6. Posizionare il braccio del servo dello sterzo perpendicolare alla linea centrale del veicolo.
7. Tenendo il braccio saver del servosterzo, nella posizione prevista nel passaggio 6, installare la squadretta sul servo in modo che il collegamento dello sterzo sia parallelo alla linea centrale del veicolo. Questo imposterà automaticamente il servo all'offset indicato nella figura circa 7 gradi.
8. Installare la seconda squadretta sull'altro lato seguendo la stessa procedura.

Se necessario, regolare la lunghezza del secondo collegamento dello sterzo per eliminare qualsiasi carico sul sistema di sterzo in posizione neutra. Se si utilizzano servi aftermarket, è importante utilizzare i braccetti dei servo come progettati per Summit. Braccetti servosterzo opzionali sono venduti separatamente per l'uso con i servi non Traxxas.

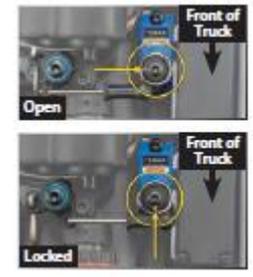


## INSTALLAZIONE SERVO T-LOCK (blocco differenziali)

I servi del T-Lock per il controllo differenziale del Summit sono installati e predisposti in fabbrica. Se è necessario rimuovere i servi per la manutenzione o la pulizia, controllare accuratamente il loro orientamento quando si reinstallano per assicurarsi che il sistema T-Lock funzioni correttamente.

**Prima di reinstallare la molla del salva servo, impostare i servi T-Lock nella posizione "differenziali liberi".**

1. Accendere il trasmettitore e il ricevitore e collegare i servi T-Lock nelle loro corrette posizioni sulla ricevente
2. Azionare l'interruttore T-Lock del trasmettitore per assicurarsi che entrambi i servi funzionano correttamente, quindi posizionare l'interruttore in posizione "Tutto SU" per sbloccare davanti e dietro.
3. Installare il braccetto come mostrato in figura. Spegnerne il trasmettitore e l'elettronica di bordo prima di completare l'installazione.



### Servo differenziale T-Lock Anteriore

*Differenziale LIBERO:* installare il servo con la molla in modo che la scanalatura della molla sia parallela al sollevatore e che la leva della campana sia tirata nella direzione opposta al servo, come mostrato nella figura.

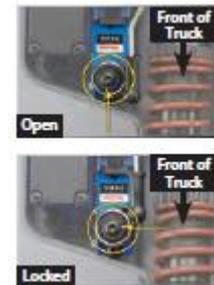
*Differenziale BLOCCATO:* Accendere il trasmettitore e il ricevitore. Spostare l'interruttore T-Lock in posizione centrale per bloccare il differenziale anteriore.

Verificare che l'albero di uscita del servo giri in senso antiorario per ruotare la squadretta nella posizione mostrata, con la scanalatura a molla perpendicolare al sollevatore e la leva a gomito (bellcrank) tirata verso il servo.

### Servo Differenziale T-Lock posteriore

*Differenziale LIBERO:* Installare il servo con la molla in modo che la scanalatura della molla sia parallela al sollevatore e che la leva sia tirata verso il servo, come mostrato nella figura

*Differenziale BLOCCATO:* Accendere il trasmettitore e il ricevitore. Spostare l'interruttore T-Lock nella posizione inferiore per bloccare il differenziale posteriore. Verificare che l'albero di uscita del servo ruoti in senso antiorario per far ruotare la squadretta nella posizione mostrata, con la scanalatura a molla perpendicolare al leveraggio e la leva a gomito (bellcrank) tirata nella direzione opposta del servo



# MANUTENZIONE DEL MODELLO

Il vostro modello richiede una manutenzione puntuale e precisa al fine di rimanere in perfette condizioni di funzionamento. Le seguenti procedure pertanto, devono essere prese molto seriamente.

Ispezionare il veicolo per danni evidenti o usura.

Quindi cercare:

1. Pezzi incrinati, piegati o parti danneggiate
2. Controllare le ruote e lo sterzo .
3. Controllare il funzionamento degli ammortizzatori.
4. Controllare il cablaggio per verificare se vi siano cavi sfilati o connessioni allentate.
5. Controllare il montaggio del ricevitore e dei servi e la loro velocità.
6. Controllare il serraggio dei dadi ruota con la chiave in dotazione.
7. Controllare il funzionamento del sistema radio, in particolare le condizioni delle batterie.
8. Controllare eventuali viti allentate nella struttura del telaio o delle sospensioni.
9. Controllare gli ingranaggi e verificarne l'usura, denti rotti o detriti depositati tra i denti (provvedere di conseguenza).
10. Verificare la tenuta della frizione antisaltellamento.
11. Verificare la tenuta delle sfere del perno anteriore.



Altri interventi di manutenzione periodica:

- *pastiglie frizione antisaltellamento materiale di attrito*: In condizioni di utilizzo normale, il materiale di attrito nella frizione antisaltellamento deve innestare molto lentamente. Se lo spessore di una qualsiasi delle pastiglie frizione è pari o inferiore a 1,8 mm, il disco di attrito deve essere sostituito. Misurare lo spessore utilizzando un calibro o per paragone accostandolo alle chiavi esagonali da 1,5 mm o 2,0 mm fornite con il modello.
- *Telaio*: Tenere il telaio pulito di sporco accumulato e sporcizia. Controllare periodicamente il telaio per danni.
- *Motore*: Ogni 10-15 sessioni, rimuovere, pulire e lubrificare il motore. Utilizzare un prodotto spray per la pulizia dei motori elettrici per rimuovere lo sporco dal motore. Dopo la pulizia, lubrificare le boccole e ciascuna estremità del motore con una goccia di olio leggero per motore elettrico.
- *Ammortizzatori*: Mantenere il livello dell'olio negli ammortizzatori. Usare solo olio silconico al 100% per prolungare la durata delle guarnizioni. Se si verificano perdite intorno alla parte superiore della scossa, controllare la vescica nel tappo superiore la presenza di segni di danneggiamento o semplicemente la testa da stringere. Se la perdita di olio viene invece dalla parte inferiore, allora è il momento per una ricostruzione. Il codice Traxxas per la rigenerazione dell'ammortizzatore è # 5462.
- *Sospensione*: Controllare periodicamente il modello per escludere segni di danni, come ad esempio piedini piegati sulla sospensione, tenditori piegati, viti allentate, e altri eventuali segni di stress o piegatura. Sostituire i componenti, se necessario.
- *Trasmissione*: Ispezionare la trasmissione per evidenziare segni di usura, giochi dell'unità, semiassi e assali sporchi, o rumori insoliti. Togliere il coperchio del cambio. Controllare il pignone e il suo stato di usura e verificare la tenuta della vite del pignone. Stringere, pulire o sostituire i componenti quando necessario.

## MESSA A RIPOSO

Una volta finito di utilizzare il modello (per il giorno) asciugarlo (magari delicatamente con aria compressa) e pulirlo utilizzando un pennello a setole morbide per rimuovere polvere e sporco dal veicolo. Scollegare sempre e rimuovere le batterie dal modello ogni volta che viene riposto. Se il modello non verrà utilizzato per un lungo periodo rimuovere anche le batterie dal trasmettitore.

# MANUTENZIONE DEL MODELLO

**Starting Over:** Ripristino impostazioni di fabbrica

Quando si programma il trasmettitore TQI, si può sentire il bisogno di ricominciare da zero. Segui questi semplici passi per ripristinare le impostazioni di fabbrica:

1. Spegnete il trasmettitore.
2. Tenere sia MENU SET.
3. Accendere il trasmettitore.
4. Rilasciare MENU SET. Il LED del trasmettitore lampeggia in rosso.
5. Premere SET per cancellare le impostazioni. Il LED diventa verde fisso e il trasmettitore viene ripristinato ai valori predefiniti.

**Throttle Trim** Modalità di ricerca

Quando la manopola multifunzione è impostata su trim, il trasmettitore ricorda l'impostazione del trim del motore. Se la manopola trim (manopola multifunzione) viene spostata dalla posizione originale quando il trasmettitore è spento, o quando il trasmettitore è stato usato per il controllo di un altro modello, il trasmettitore ignora la posizione reale della manopola trim. Questo impedisce al modello di avviarsi accidentalmente. Il LED sul fronte del trasmettitore lampeggia rapidamente in verde e la manopola trim (manopola Multi-Function) non potrà regolare il trim fino a quando non sarà spostato nella sua posizione originale salvata in memoria. Per ripristinare l'acceleratore e rimuovere il blocco, è sufficiente ruotare la manopola Multi-Function in entrambe le direzioni fino a quando il LED smette di lampeggiare.

Il trasmettitore Traxxas ha una manopola multifunzione programmabile che può essere impostata per controllare varie funzioni avanzate del trasmettitore (impostate la sensibilità di sterzo per impostazione predefinita, vedere pagina 16). L'accesso al menu di programmazione viene effettuato tramite il menu e i pulsanti presenti sul trasmettitore e i segnali provenienti dal LED posto sul TX. Una spiegazione della struttura del menu segue nelle pagine successive. Sperimentate le impostazioni e le caratteristiche per vedere se possono migliorare la vostra esperienza di guida.

## Throttle Sensibilità (Throttle esponenziale)

La manopola multi-funzione può essere impostata per controllare la sensibilità dell'acceleratore. La sensibilità funziona del motore, funziona allo stesso modo della sensibilità dello sterzo, come descritto nelle pagine precedenti, ma l'effetto si applica al canale del motore.

Solo la marcia in avanti viene influenzata se impostate la sensibilità (EXPO) sul motore, il freno e la retromarcia saranno sempre lineari indipendentemente dall'impostazione

## Percentuale di sterzo (Dual- Rate)

La manopola multifunzione può essere impostata per controllare la quantità (percentuale) di corsa del servocomando applicata allo sterzo. Ruotando la manopola multifunzione completamente in senso orario consentirà massima tiro di sterzo; ruotando la manopola in senso antiorario si riduce l'angolo di sterzata (Nota: ruotando la manopola in senso antiorario fino all'arresto eliminerà tutto il movimento le servo). Siate consapevoli del fatto che le impostazioni dello sterzo End Point definiscono il massima tiro del servo dello sterzo Se si imposta la percentuale di sterzo al 100% (ruotando la manopola multifunzione completamente in senso orario), il servo viaggerà fino al suo punto finale selezionato. Molti piloti settano il Dual-Rate in modo da avere solo il tiro di cui hanno bisogno sulle curve strette del tracciato, rendendo così il modello più facile da guidare per tutto il resto del percorso. Ridurre sterzo laterale può anche essere utile per realizzare un modello più facile da controllare su superfici ad alta trazione

## Percentuale di frenata

La manopola multifunzione può anche essere impostata per controllare la quantità di corsa del servo del freno nei modelli a scoppio. I modelli elettrici non hanno un servo per l'azionamento del freno. La percentuale funziona comunque allo stesso modo nei modelli elettrici. Ruotando la manopola multi-function in senso orario consentirà la massima frenata, ruotando la manopola in senso antiorario si riduce la frenata in percentuale. (Nota: Ruotando la manopola in senso antiorario fino all'arresto eliminerà tutte le azioni del freno).

## Throttle Trim

Impostando la manopola multifunzione per l'uso come trim del motore, vi permetterà di regolare la posizione neutra del gas per evitare l'inserimento del freno in maniera indesiderata o all'applicazione del gas quando il trigger del trasmettitore è in posizione neutra. Nota: Il trasmettitore è dotato di una procedura di verifica della posizione del gas questo per evitare "fughe accidentali". Vedere la barra laterale per maggiori informazioni.

## Sterzo e acceleratore End Points

Il trasmettitore TQI permette di scegliere il limite del campo di corsa del servo (o il suo "punto finale") in modo indipendente per spostamenti sinistra e destra (sul canale dello sterzo) e acceleratore/freno (sul canale del gas). Ciò consente di ottimizzare le impostazioni servo per evitare un movimento dal servo dello sterzo (e anche del servo dell'acceleratore nel caso di un modello nitro) fuori dai limiti meccanici. Le impostazioni di regolazione del punto finale rappresenteranno quello che è la corsa massima assegnata al servo; le funzioni "percentuale di sterzo o frenatura" non si sovrappongono alle impostazioni di End Point.



**Starting Over:** Ripristino impostazioni di fabbrica

Quando si programma il trasmettitore TQI, si può sentire il bisogno di ricominciare da zero. Segui questi semplici passi per ripristinare le impostazioni di fabbrica:

1. Spegnete il trasmettitore.
2. Tenere sia MENU SET.
3. Accendere il trasmettitore.
4. Rilasciare MENU SET. Il LED del trasmettitore lampeggia in rosso.
5. Premere SET per cancellare le impostazioni. Il LED diventa verde fisso e il trasmettitore viene ripristinato ai valori predefiniti.

### **Sterzo e Gas Sub-Trim**

La funzione Sub-Trim viene utilizzata per impostare con precisione il punto dello sterzo (o del servo del gas) nel caso in cui se si porta la manopola trim a "zero" non si centra completamente la posizione di servo neutro. Se selezionato, il Sub-Trim permette di regolare con più sensibilità la posizione dell'albero del servo per una regolazione più precisa del punto di neutro. Impostare sempre la manopola dello sterzo a zero prima di effettuare la regolazione finale (se necessario) utilizzando il Sub-Trim. Se Throttle Trim è stata regolata in precedenza, il valore del trim dovrà essere riposizionato a "zero" prima di effettuare la regolazione finale con il Sub-Trim.

### **Blocco Impostazione**

Dopo aver regolato tutte le impostazioni del modo in cui vi piacciono, si consiglia di disabilitare la manopola multi-funzione in modo che nessuna delle vostre impostazioni possa essere modificata. Ciò è particolarmente utile se si opera con più veicoli con un unico trasmettitore via Traxxas Link™

### **Molteplici Impostazioni con la manopola multi-funzione**

È importante notare che le impostazioni eseguite con la manopola multifunzione sono "sovrapposte" una sopra l'altra. Ad esempio, se si assegna la funzione per regolare la percentuale di sterzata al 50%, ed in seguito si cambia la il valore per controllare la sensibilità dello sterzo, il trasmettitore "ricorda" l'impostazione della percentuale di sterzata precedente. Le regolazioni apportate alla sensibilità della sterzata verranno sommate al valore della sensibilità dello sterzo selezionato in precedenza. Allo stesso modo, impostando la manopola multifunzione su "disabilitato" questo impedirà alla manopola di effettuare ulteriori regolazioni, fissando il valore all'ultima impostazione della manopola multifunzione impostata.

### **TRAXXAS LINK MODELLO IN MEMORIA**

Traxxas Link Modello in Memoria è una caratteristica esclusiva, in attesa di brevetto del trasmettitore TQI. Ogni volta che il trasmettitore viene associato a un nuovo ricevitore, salva "il ricevitore" nella sua memoria, insieme a tutte le impostazioni assegnate a quel ricevitore. Quando il trasmettitore e qualsiasi ricevitore associato sono accesi, il trasmettitore richiama automaticamente le impostazioni per quel ricevitore. Non è necessario selezionare manualmente il vostro veicolo da un elenco di memoria modello.

### **Modello di blocco**

La funzione Memory Traxxas Link Modello in grado di memorizzare fino a trenta modelli (ricevitori) nella sua memoria. Se si associa uno trentunesimo ricevitore Traxxas Link Modello di memoria cancellerà il "più vecchio" ricevitore dalla sua memoria (in altre parole, il modello che tra quelli in memoria che non si è usato da più tempo sarà cancellato). Se si attiva il "blocco modello" si impedisce che il ricevitore in memoria venga eliminato.

È inoltre possibile associare più trasmettitori TQI allo stesso modello (ricevitore), rendendo possibile prendere qualsiasi trasmettitore e qualsiasi modello precedentemente legati tra loro e semplicemente accendere e guidare. Con Traxxas Link Modello di memoria, non c'è bisogno di ricordare quale trasmettitore va con quale modello, e non c'è mai la necessità di dover selezionare il modello da un elenco di voci di memoria modello. Il trasmettitore e il ricevitore faranno tutto per voi automaticamente.



## FileSafe

Il vostro sistema radio Traxxas è dotato di una funzione incorporata di emergenza che imposta l'acceleratore alla sua posizione neutra salvata in caso di perdita di segnale. Il LED sul trasmettitore e il ricevitore rapidamente lampeggia in rosso. Per riacquisire il segnale dopo che il failsafe si è attivato, dovrete avvicinarvi al modello e raggiungere una distanza tale per cui il segnale si ripristini. In sostanza, basta continuare a camminare verso il modello fino a riacquisire il segnale.

### Per attivare Modello Lock:

1. Accendere il trasmettitore e il ricevitore che si desidera bloccare.
2. Premere e tenere premuto MENU. Rilasciare quando il LED lampeggia in verde.
3. Premere MENU tre volte. Il LED di stato lampeggia verde quattro volte ripetutamente.
4. Premere SET. Il LED di stato lampeggia verde a intervalli di un solo flash.
5. Premere SET una volta. Il LED di stato lampeggia in rosso una volta ripetutamente.
6. Premere MENU una volta. Il LED di stato lampeggia in rosso due volte ripetutamente.
7. Premere SET. Il LED lampeggia rapidamente verde. La memoria è bloccata.

Premere e tenere premuto MENU per tornare alla modalità di guida. Nota: Per sbloccare una memoria, premere SET due volte al punto 5 il LED lampeggia rapidamente verde per indicare il modello è sbloccato. Per sbloccare tutti i modelli, premere due volte MENU al punto 6, e quindi premere SET.

**Per eliminare un modello:** ad un certo punto, si potrebbe desiderare di eliminare un modello di guidare non più dalla memoria.

1. Accendere il trasmettitore e il ricevitore che si desidera eliminare.
2. Premere e tenere premuto MENU. Rilasciare quando lo stato lampeggia in verde LED.
3. Premere MENU tre volte. Il LED di stato lampeggia verde quattro volte ripetutamente.
4. Premere SET una volta. Il LED di stato lampeggia in verde una volta ripetutamente.
5. Premere MENU una volta. Il LED di stato lampeggia in verde due volte ripetutamente.
6. Premere SET. La memoria è ora selezionato per essere cancellato. Premere SET per cancellare il modello. Premere e tenere premuto MENU per tornare alla modalità di guida.

### TRANSMITTER LED CODES

LED Color / Pattern	Name	Notes
Solid green	Normal Driving Mode	See page 14 for information on how to use your transmitter controls.
Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Binding	See page 15 for more information on binding.
Flashing fast green (0.1 sec on / 0.15 sec off)	Throttle Trim Seek Mode	Turn the Multi-Function knob right or left until the LED stops flashing. See page 29 for more information.
Flashing medium red (0.25 sec on / 0.25 sec off)	Low Battery Alarm	Put new batteries in the transmitter. See page 11 for more information.
Flashing fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off)	Link Failure / Error	Transmitter and receiver are no longer bound. Turn the system off and then back on to resume normal operation. Find source of the link failure (i.e., out of range, low batteries, damaged antenna).
<b>Programming Patterns</b>		
Counts out number (green or red), then pauses	Current menu position	See Menu Tree for more information.
Fast green 8 times	Menu setting accepted (on SET)	
Fast red 8 times	Menu SET invalid	User error, such as trying to delete a locked model.

### RECEIVER LED CODES

LED Color / Pattern	Name	Notes
Solid green	Normal Driving Mode	See page 14 for information on how to use your transmitter controls.
Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Binding	See page 15 for more information on binding.
Flashing fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off)	Fail-Safe / Low Voltage Detect	Consistent low voltage in the receiver triggers Fail-Safe so there is enough power to center the throttle servo before it completely loses power.



Set Multi-Function knob for STEERING SENSITIVITY (Expo)										
Set Multi-Function knob for THROTTLE SENSITIVITY (Expo)										
Set Multi-Function knob for STEERING DUAL-RATE (%)										
Set Multi-Function knob for BRAKING PERCENTAGE (%)										
Set Multi-Function knob for THROTTLE TRIM										
To LOCK the Multi-Function knob										
To REVERSE the direction of STEERING servo										
To set the SUB TRIM of the STEERING servo										
To set the END POINTS of the STEERING servo										
To reset the END POINTS of STEERING servo to defaults										
To REVERSE the direction of THROTTLE servo										
To set the SUB TRIM of the THROTTLE servo										
To set the END POINTS of the THROTTLE servo										
To reset the END POINTS of THROTTLE servo to defaults										
To REVERSE the direction of SHIFT servo										

### MENU TREE FORMULAS

To select functions and make adjustments to the TQ1 transmitter without referencing the Menu Tree, turn your transmitter on, find the function in the left column you wish to adjust, and simply follow the corresponding steps.



## PROGRAMMAZIONE DEL TRASMETTITORE TQ1 dal tuo Apple iPhone o iPod Touch

Il Traxxas Docking Base (Parte # 6510 - venduto separatamente) per il trasmettitore TQ1 si installa in pochi minuti per trasformare il tuo iPhone® o iPod touch® in un potente strumento di ottimizzazione che consente di sostituire i pulsanti di programmazione del trasmettitore e i lampeggi dei LED con un'interfaccia grafica a colori intuitiva, ad alta definizione,



## Traxxas link

Il potente Traxxas link app (disponibile in Apple App Store) ti dà il controllo completo del funzionamento e la messa a punto del modello Traxxas con una grafica mozzafiato e una precisione assoluta. Installare i sensori di telemetria Traxxas sul modello, e Traxxas link visualizzerà i dati in tempo reale, come la velocità, RPM, temperatura e tensione della batteria.

## Intuitiva interfaccia di iPhone e iPod touch

Traxxas link è facile da utilizzare e accedi a potenti opzioni di ottimizzazione. Impostazioni, Effetti Drive Control, come sterzo e sensibilità dell'acceleratore, la percentuale di sterzo, forza frenante e trim, semplicemente toccando e trascinando i cursori sullo schermo.

## Real-Time Telemetry

Quando dotate il modello di sensori, il cruscotto Traxxas link prende vita; che vi mostra la velocità, la tensione della batteria, rpm, e la temperatura. Imposta avvisi di soglia e setta massimi, minimi o medi. Utilizza la funzione di registrazione per documentare il dashboard, con il suono, in modo da poter tenere gli occhi sulla guida senza perdere alcuna informazione.

## Gestire fino a 30 modelli con Traxxas link

Il sistema radio TQ1 tiene automaticamente traccia delle RX hai bindato e delle impostazioni per ciascuna di esse -fino a 30 modelli in totale! Traxxas Link fornisce un'interfaccia viva per nominare i modelli, personalizzare le impostazioni, allegare i profili, e bloccarli in memoria. Basta scegliere un modello e un trasmettitore già bindato sulla TX, alimentarli e cominciare a divertirsi.

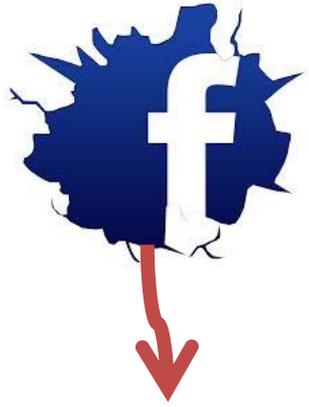
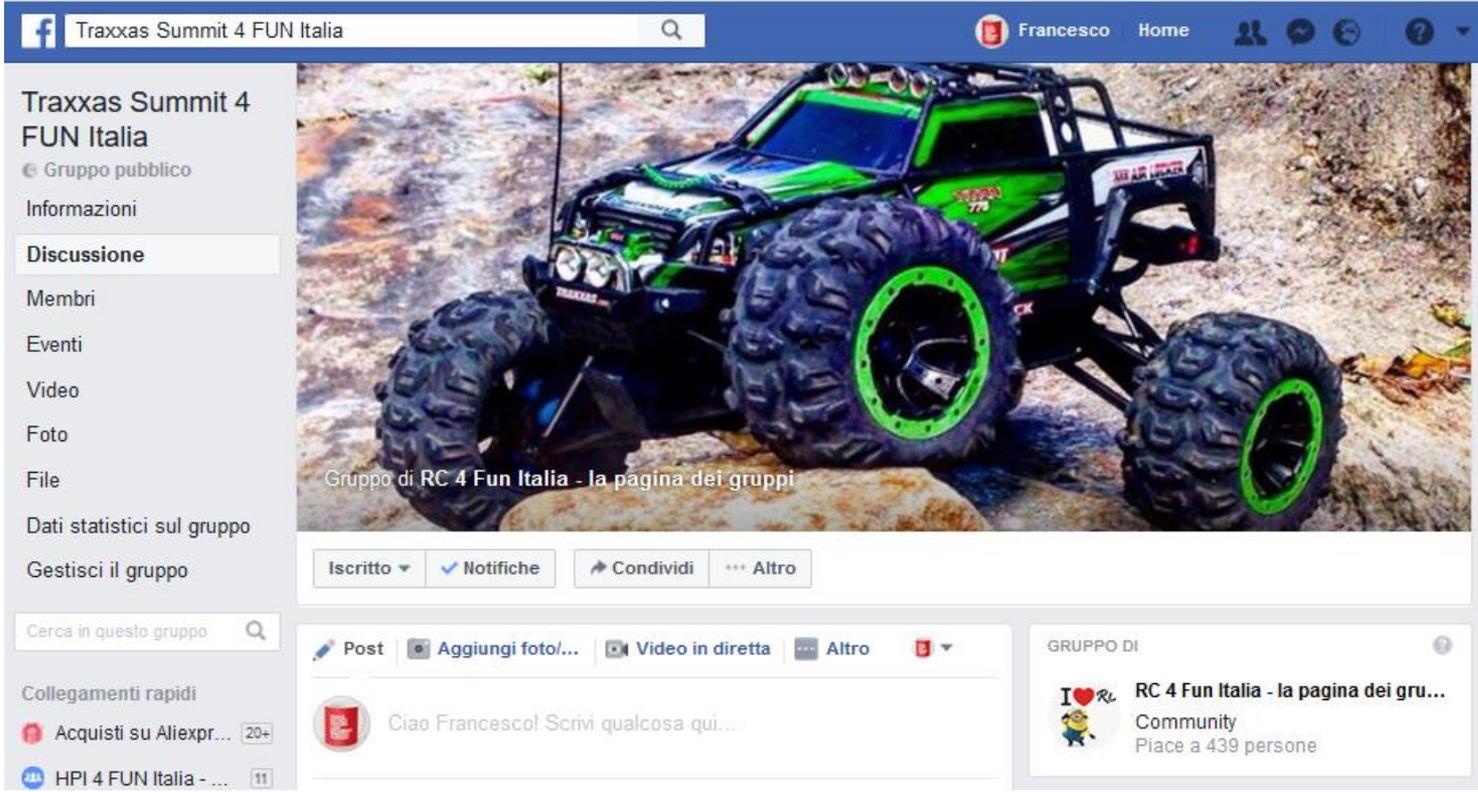


Tap and slide to adjust Steering Sensitivity, Throttle Trim, Braking Percent, and more!



The customizable Traxxas Link dashboard delivers real-time RPM, speed, temperature, and voltage data.

La base docking TQ1 è venduta separatamente (Parte # 6510). L'applicazione Traxxas Link è disponibile dal negozio Apple App per iPhone e dispositivi mobili iPod touch. iPhone e iPod touch non sono inclusi con la base docking TQ1.



Click per collegarti!

Traxxas Summit 4 FUN Italia

Gli altri gruppi:

Traxxas 4 FUN Italia - Mercatino 

Traxxas 4 FUN Italia 

Powered by:

monstertruck.it@gmail.com

**MONSTERTRUCK.it** 2.0

online dal  
25 maggio 2005

Tradotto amatorialmente:  
se volete contribuire  
siete più che benvenuti